



trike L

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce paramoteur radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre paramoteur. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre paramoteur radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

1. Contenu du kit.....	3
2. Les étapes de montage.....	3

Caractéristiques techniques :

- Largeur : 47cm
- Hauteur : 45cm
- Longueur : 41 cm
- masse à vide : 2450 gr (châssis + platines)
- motorisation conseillée : 800 à 1100W en fonction de la charge embarquée
- taille d'hélice maximale : 15 pouces
- châssis : Acier
- platines : Fibre de verre / Carbone
- peinture Epoxy

1. Contenu du Kit Trike L Set 2



Voici les différentes pièces fournies dans votre kit :

- 1x Cadre acier rouge
- 2x Platines en fibre noires
- 2x Roues diamètre 127mm
- 1x Roues diamètre 89mm
- 2x servomoteurs 24kg.cm avec accessoires
- 2x palonniers PVC
- 2x boucles de fixation inox diamètre 4mm

2. Les étapes de montage

- Assemblage de la roue du train d'atterrissage avant:



Munissez vous de 5 vis présentes dans le sachet de droite.
Vérifiez l'alignement des trous entre les deux jantes aluminium. Ajustez les entre elles si nécessaire.



Insérez les 5 vis dans la demi jante



Même opération pour l'autre demi jante avec les écrous
Serrez les fermement



Insérez l'entretoise de diamètre 5mm (celle qui a le trou de passage le plus important)
Faire la même opération sur l'autre demi jante.



Sécurisez ensuite les écrous avec du **frein filet** ou de la **super glue**.

- **Montage des roues arrières sur le châssis**

Pour cette étape, il faut vous munir :

- 2x Roues diamètre 127mm



Dévissez l'écrou et retirez la rondelle. Insérez ensuite la roue et vissez l'ensemble. Ne pas serrer à fond l'ensemble afin de permettre la rotation libre de la roue. Pour éviter que l'écrou se desserre, ajouter une goutte de frein filet sur l'écrou.



- **Installation de la roue avant**

Pour cette étape, il faut vous munir de la roue diamètre 89mm précédemment assemblée.



Dévissez l'écrou Nylstop et retirez la rondelle. Insérez ensuite la roue et remettez la rondelle ainsi que l'écrou Nylstop. S'assurez que la roue est en libre rotation et ne frotte pas contre le cadre.

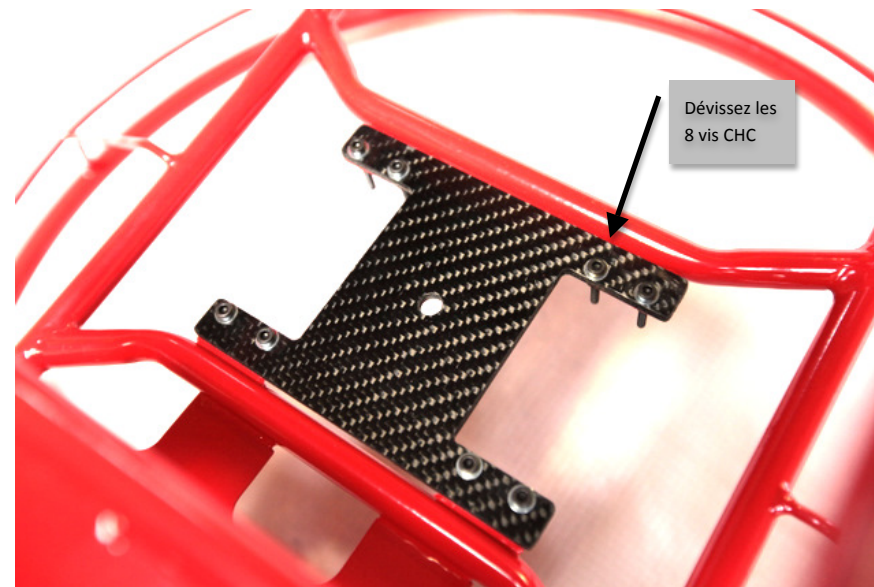


L'ensemble est maintenant prêt à recevoir l'électronique de bord.

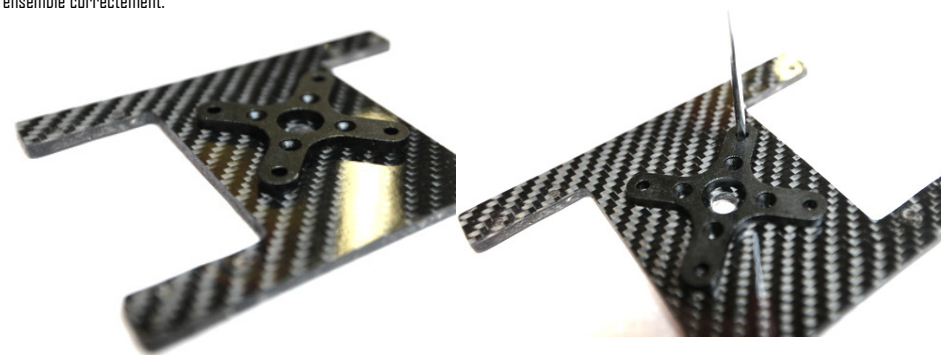
- **Fixation des servomoteurs et du moteur de propulsion**

Pour cette opération, il faut vous munir :

- 2x servos de 24kg.cm avec leurs accessoires
- 2x palonniers PVC
- Croisillon de votre support moteur



Ensuite, positionnez le croisillon du moteur sur la platine. Aidez vous du trou de 8mm déjà effectué sur la platine afin de centrer l'ensemble correctement.

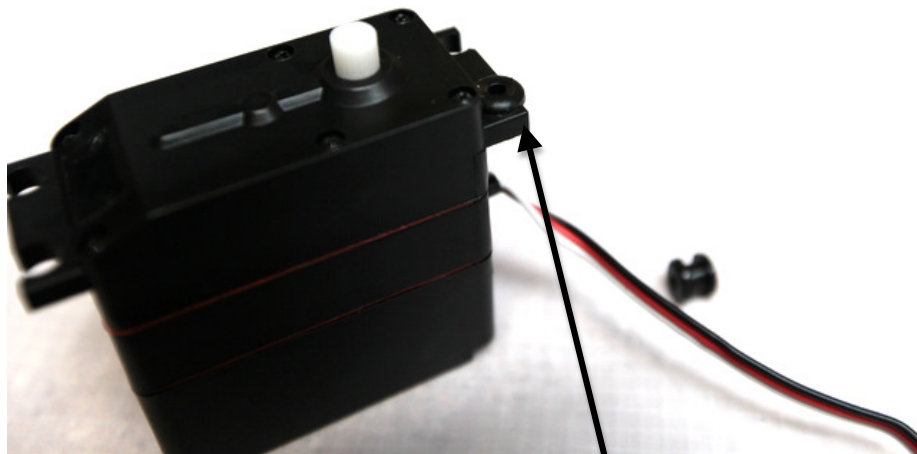


A l'aide d'un outils pointu, effectuez les repères de perçage conformément à la géométrie de votre croisillon, puis percez la platine à l'aide d'une perceuse.

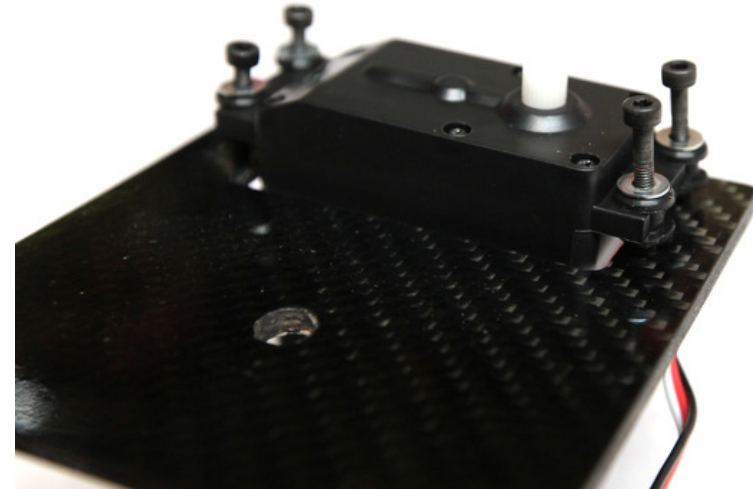


Ensuite, y insérer les vis de fixation de votre moteur ainsi que les calles (non fournies avec le chariot)

- Montage des servomoteurs



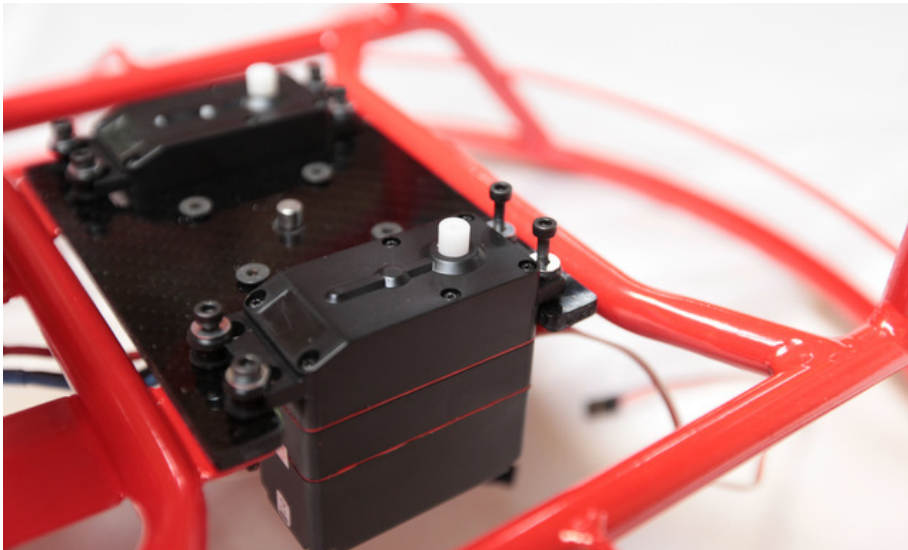
Installez les 4 œillets en caoutchouc



Installez ensuite les 4 vis CHC avec leur rondelle. Positionnez le servo moteur sur la platine. Effectuez la même opération pour le 2^e servomoteurs.



Les servomoteurs ainsi que le moteur de propulsion sont installés, vous pouvez désormais les fixer sur le châssis.



Remettre ensuite les 8 écrous pour maintenir la platine moteur en position.
Après il ne vous reste plus qu'à installer l'hélice sur le moteur. Attention à installer l'hélice dans la bonne direction. Le moteur est en mode propulsif.

- **Installation des palonniers**

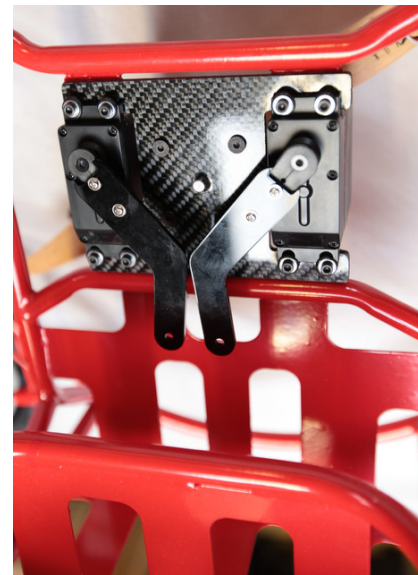
Utilisez les vis fournis dans le sachet des servomoteurs.

Positionnez le palonnier en PVC à l'extrémité du palonnier du servomoteur.

Faire attention lors de l'assemblage du palonnier opposé, ne pas oublier de le retourner.



Ne pas oublier de couper le surplus de vis dépassant du palonnier noir.



Mette ensuite les palonniers sur les servomoteurs.

Mette les servos en butée mécanique basse. C'est à dire lorsque les palonniers sont dans la configuration de la photo de gauche, il n'est plus possible de les faire tourner vers l'intérieur.

Connectez ensuite votre récepteur et allumez votre radio commande. Programmez correctement le mixage delta.

Une fois le manche de profondeur poussé à son maximum, les palonniers doivent se placer juste en dessous du tube où sont situés les points d'ancrage. Lorsque le manche de profondeur est relâché, les palonniers doivent être en position horizontale.

Ne pas oublier de mettre la vis de maintien des palonniers. L'oubli de cette vis pourrait entrainer une perte de contrôle total du modèle pendant le vol.

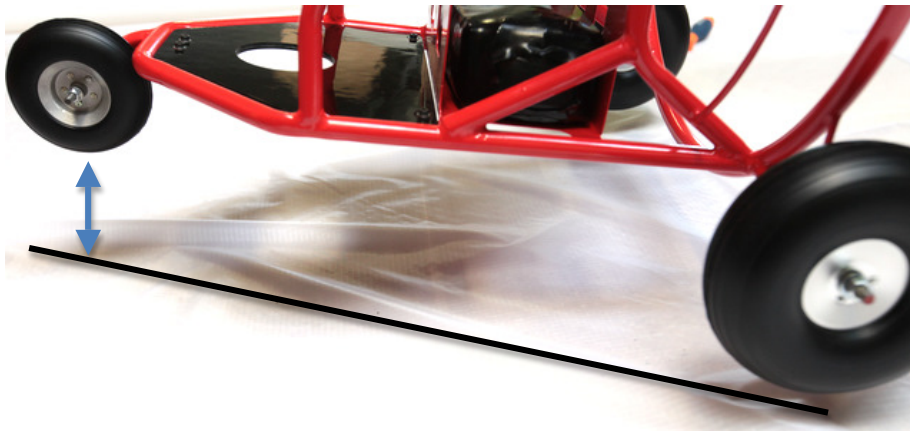
- **Mise en place des boucles de fixation de la voile**



Le chariot comporte plusieurs trous de réglage pour la fixation de la voile.
Comment choisir la position de la boucle ?

- **La position du centre de gravité avec la charge :**

Une fois votre chariot intégralement équipé, mettez la boucle sur le trou central (de l'élévateur gauche et droit). Suspendez le chariot.
Pour avoir un réglage correct, il faut que la roue avant soit plus haute de quelques centimètres par rapport à la roue arrière. Dans cette configuration, vous serez certain d'obtenir une stabilité maximale lors du décollage et atterrissage au sol du chariot. Egalement en vol, ce réglage vous assurera un axe de poussé perpendiculaire au plan de votre aile.
Si la roue avant est plus basse que les roues arrière, il faudra alors avancer les boucles.
Si la roue avant est plus haute de 5cm par rapport aux roues arrière, il faudra alors reculer les boucles.



La batterie de propulsion doit être positionnée comme sur cette photo. Le centre de gravité est ainsi optimisé, et permet un emport de charge allant jusque 3000gr sur la partie avant du chariot.

Le chapitre de vol concernant le pilotage est abordé dans le manual de votre voile et sur les différentes vidéos disponibles sur votre site internet.

Pour toute question, n'hésitez pas à consulter notre rubrique FAQ, ou contactez nous à l'adresse : contact@opale-paramodels.com

Bons vols.