

trike M

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce paramoteur radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.
Le manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre paramoteur. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre paramoteur radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

1. Contenu du kit.....	3
2. Les étapes de montage.....	3

Caractéristiques techniques :

- Largeur : 39cm
- Hauteur : 39cm
- Longueur : 39 cm
- masse à vide : 850 gr
- motorisation conseillée : 350 à 500W en fonction de la charge embarquée
- taille d'hélice maximale : 12 pouces
- châssis : Acier
- platines : Aluminium
- peinture Epoxy

Fabriqué en France, à Boulogne sur mer

1. Contenu du Kit

Voici les différentes pièces fournies dans votre kit :

- 1x Cadre acier rouge
- 2x Platines aluminium noires
- 3x Roues aluminium diamètre 77mm
- 1x vis DHC M5-40
- 3x écrous nylostop M5
- 9x vis DHC M2-8
- 9x écrous nylostop M2
- 2x servomoteurs 10kg.cm
- 2x palonniers PVC
- 2x boucles de fixation inox diamètre 4mm

2. Les étapes de montage

- Assemblage des trois roues du train d'atténissement avant et arrière :



Montez vous de 5 vis présentes dans le sachet de droite.

Vérifiez l'alignement des trous entre les deux jantes aluminium. Ajustez les entre elles si nécessaire.



Insérez les 5 vis dans la demi jante



Même opération pour l'autre demi jante avec les écrous
Serez les fermement



Insérez l'entretoise de diamètre 5mm (celle qui a le trou de passage le plus important)
Faire la même opération sur l'autre demi jante.



Sécurisez ensuite les écrous avec du **frein filet** ou de la **super glue**.
Répétez cette opération sur l'ensemble des roues.

• Montage de la roue avant sur le châssis



Pour cette étape, il faut vous munir :

- Une roue assemblée
- 1x Vis DHC M5-40
- 1x Ecrou M5 Nylostop

Avant de positionner la roue sur l'axe, ne pas hésiter à écarter légèrement les entretoises afin de limiter le jeu entre la roue et le cadre.



- Montage des 2 roues arrières
- Éléments nécessaires :
- 2x Roues assemblées
- 2x Ecrous M5 Nylostop



Effectuez le montage de la roue sur l'axe en la vissant dans le sens horaire. Une fois la roue en butée, continuez de la tourner afin qu'elle soit libre en rotation.



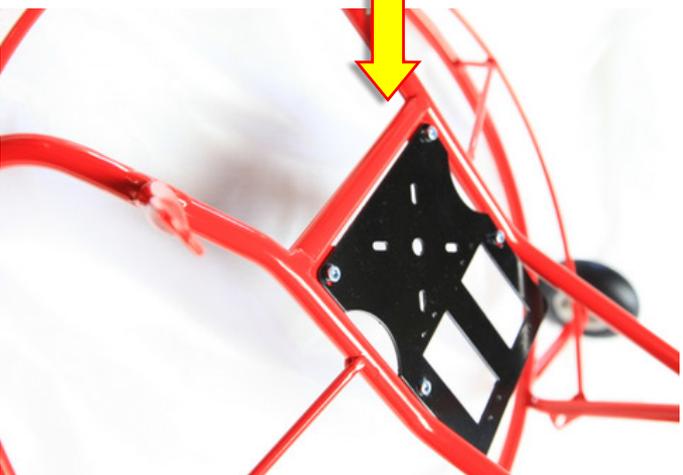
Le chariot est maintenant équipé de ses trois roues comme la photo ci-dessous :



- Montage de la platine moteur

Se munir :

- Platine haute aluminium
- 4x vis CHC M2-8
- 4x écrous M2 ny/stop



- Montage de la platine basse :

Se munir de :

- platine basse en aluminium
- 5x vis CHC M2-8
- 5x écrous M2 ny/stop



- Montage des boucles de fixation de la voile

Se munir :

- 2x boucles inox diamètre 4mm
- Chariot assemblé

Fixer chacune des boucles à cet endroit pour permettre la fixation de la voile.



- Fixation de l'électronique de propulsion :



Pour la fixation du moteur, utilisez des vis GHG M2,15 minimum.

Placez entre le moteur et la platine, les entretoises résistantes fournis dans le sachet des roues. Elles permettent de repositionner le moteur afin d'avoir l'hélice exactement dans le plan du cercle arrière. Ainsi, la protection des suspentes est optimale.

La batterie de propulsion doit être positionnée comme sur cette photo. Le centre de gravité est ainsi optimisé, et permet un emport de charge allant jusque 500gr sur la partie avant du chariot.

Assiette du chariot en vol :

Avant tout vol, vérifiez que l'assiette du chariot est correcte. C'est à dire, lorsque le chariot est suspendu par les points d'ancrage, la roue avant doit être plus haute de 3cm par rapport aux roues arrière. Dans cette configuration, vous assurez un décollage et un atterrissage dans les meilleures conditions.

Le chapitre de vol concernant le pilotage est abordé dans le manuel de votre voile et sur les différentes vidéos disponibles sur votre site internet.

Pour toute question, n'hésitez pas à consulter notre rubrique FAQ, ou contactez nous à l'adresse : contact@opale-paramodels.com

Bons vols.

