

Trike XL



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre voile. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

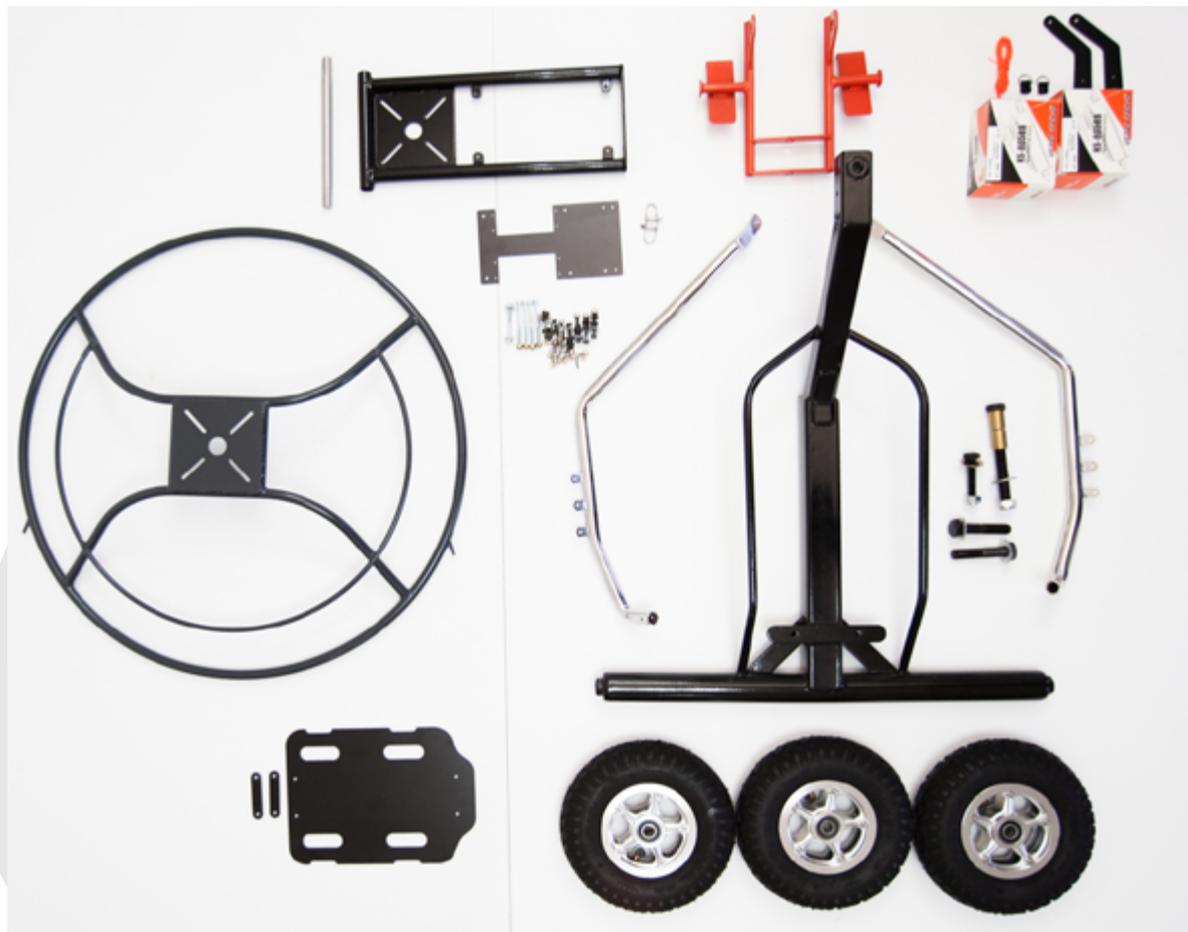
Composition du châssis	3
Données techniques	3
Assemblage	4
Réglage des servomoteurs et freins	9
Montage du pilote TOM (en option)	11
FAQ Questions / Réponses	14

Garantie

Le châssis paramoteur est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du châssis, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

Composition du chassis



Données techniques

Dimensions: 77x60x65cm

Masse minimale en ordre de vol : 12kg

Masse maximale en ordre de vol : 22kg

Matériaux: Acier / Fibre de verre avec résine Epoxy

Peinture: Chrome / Epoxy

Roues: Jante avec pneu et chambre à air, montés sur roulements

Ecartement des élévateurs: 27cm

Servomoteurs : 24kg.cm sous 6v

Motorisation: Puissance recommandée entre 2000 et 3000W

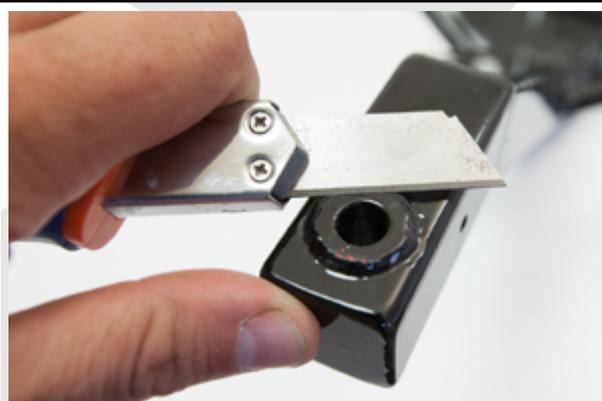
Hélice : 19 pouces maximum

Assemblage

Installation du support de batterie sur le longeron du chassis. Utilisez 4xCHC M4-50 + 4x écrous freins M4



à l'aide d'un cutter, retirez la peinture présente en surface à l'extrémité du chassis



Positionnez la fourche avant. Celle-ci doit venir s'y loger sans difficulté. Dans le cas contraire, retirer à l'aide du cutter la peinture se trouvant à l'autre extrémité du passage d'axe.

Utilisez ensuite une vis H M10-50 avec rondelle et écrou frein



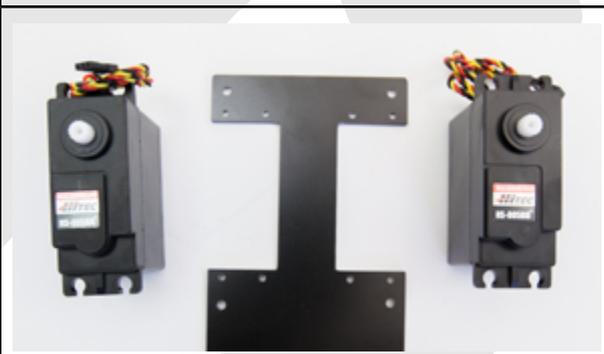
Effectuez ensuite le montage des deux roues arrière à l'aide de vis H M12-60



Assemblez la roue avant à l'aide de l'axe et entretoises fournies.



Fixez les 2 servomoteurs sur la platine à l'aide de 8x CHC M3-12 avec écrous freins et silentblocs.



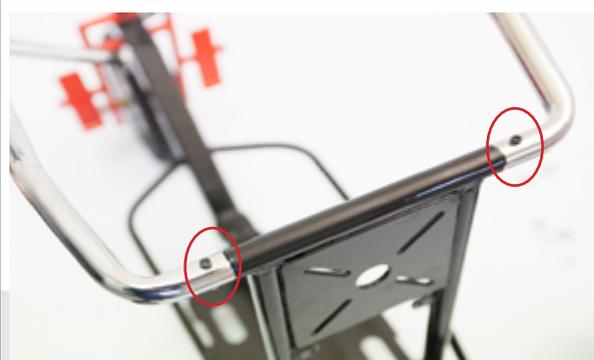
Installez la partie supérieure à l'aide de 2x Vis M4-12 à tête hexagonale et écrous freins. Ne pas serrer l'ensemble.



Glissez l'axe dans la partie supérieure



Positionnez les deux barres latérales sur l'axe et fixez à l'aide de 2x CHC M3-20 et écrous freins.



Fixez la partie avant des deux barres latérales à l'aide d'une vis CHC M4-40 et écrou frein.



Serrez fermement les deux vis situées en bas du support.

La base du chariot est à 80% prête



Installez la platine avec les servomoteurs sur le support vertical à l'aide de 4x Vis CHC M3-12 et 4 écrous freins



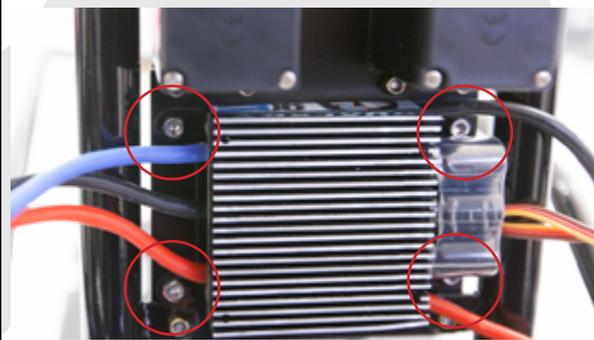
Monter la sangle comportant l'anneau en inox à l'aide d'une CHC M3-10, rondelle et écrou frein. La fixation du bras sur le palonnier du servomoteur se fait à l'aide de 2x CHC M3-8



Alimentez les deux servomoteurs et positionnez les en positions neutre (signal 0). Installez ensuite les deux palonniers et mettez les à l'horizontal. Verrouillez les à l'aide de la vis fournie avec les servomoteurs.



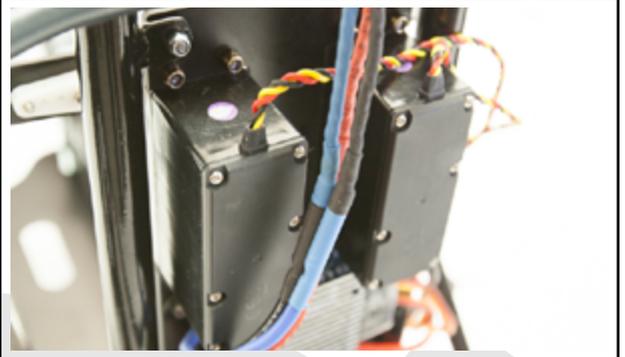
Munissez vous du controleur de vitesse. Installez le à l'aide de 4x Vis CHC M3-10 et écrous freins. Les perçages sont prévus pour un controleur Dualsky XC90/100 HV. Vous pouvez être amené selon votre controleur, à effectuer d'autres perçages.



Préparez 4x vis CHC M4-40 avec rondelle, écrou frein et 2 entretoises. Elles serviront pour la fixation de l'arceau et du moteur.



Raccordez le moteur au contrôleur.



Positionnez les manilles sur les barres latérales. La position des manilles est déterminée en fonction de la position du centre de gravité. Si en maintenant le châssis par les manilles, les roues arrière sont plus haute que la roue avant, il faudra dans ce cas déplacer vers l'avant les manilles. Si la roue avant est 10cm plus haute que les roues arrière, il faudra alors reculer les manilles. La position idéale est d'avoir la roue avant 5cm plus haute que les roues arrière.

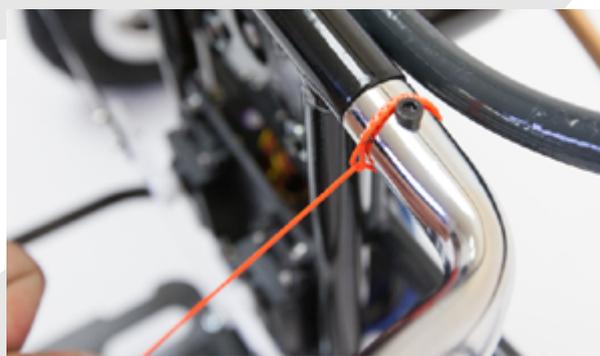


Réglage des servomoteurs et freins

Utilisez les 2 suspentes de freins.
Passer la première avant la vis de fixation de la barre latérale, comme sur la photo ci contre, en effectuant une tete d'alouette.



Serrez fermement l'ensemble



La suspente de frein doit coulisser dans l'anneau fixé à l'extrémité du bras.
Grâce à ce type de montage, le débattement des freins est multiplié par 2.
Effectuez la meme opération pour l'autre servomoteur.

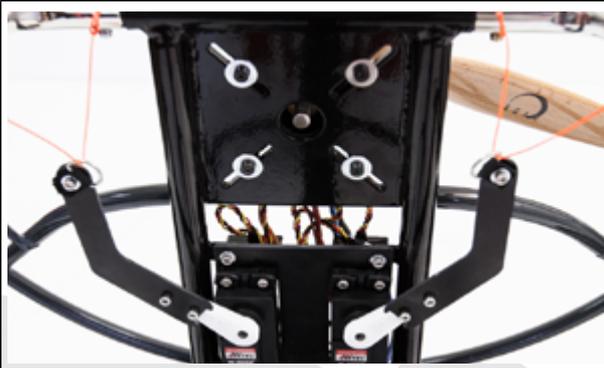


Cette suspente de frein sera à fixer directement sur la suspente de frein de votre aile. Une fois la jonction effectuée, coupez l'excédent de suspente.

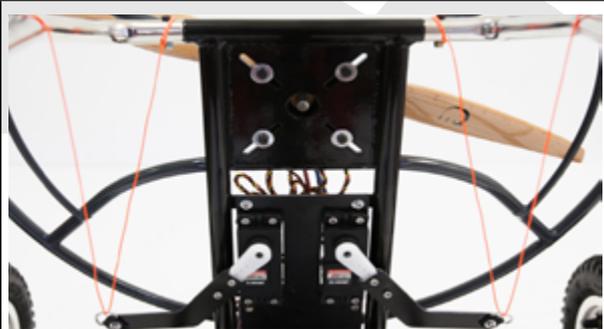
Voici la position des servomoteurs avec un signal à 0 (la radiocommande est dans ce cas sans module de mixage)



En utilisant le module de mixage pour paramoteur Rc (ref OP16782), les palonniers doivent être en position haute lorsque le manche de profondeur est en position neutre.



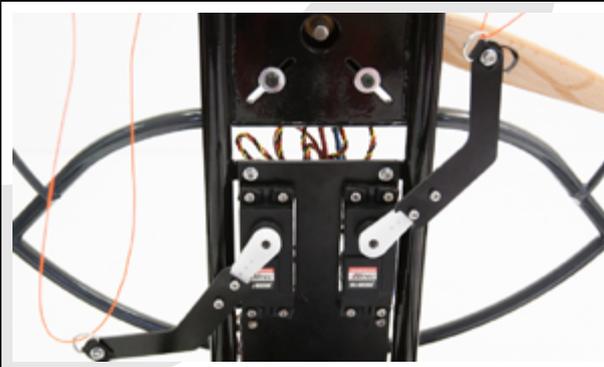
Manche de profondeur tiré vers le bas, les deux bras descendent complètement.



Manche des ailerons à gauche, le servomoteur de gauche descend en position basse maxi.



Manche des ailerons à droite, le servomoteur de droite descend en position basse maxi.



Note importante:
l'utilisation de servomoteurs à fort couple nécessite une alimentation séparée. Sur ce châssis, nous préconisons un régulateur externe de 8A avec une batterie 2S 2000mAh minimum.

L'emplacement batterie permet d'accueillir 2x batteries de 6S 5000mAh. N'hésitez pas à utiliser du velcro adhésif ainsi qu'une sangle pour sécuriser leur fixation.



Montage du pilote TOM (en option)

Le kit permettant d'installer le pilote Tom sur le Trike XL est composé de:

- 1x platine
- 4x élastique
- 4x colliers en plastique



Démonter la partie inférieure de la sellette de TOM



Insérer la platine dans la poche prévue sous la sellette du pilote. Poussez là jusqu'au fond.



Positionner la platine sur le châssis.
à l'aide de 2 colliers en plastiques, fixer le premier
côté de la platine. Les serrer fermement.

Effectuer la même opération pour le côté opposé.



Positionner les pieds du pilote sur les palonniers de la
fourche avant.
Maintenir les pieds à l'aide d'un élastique comme sur
la photo ci-contre.



Retirer la vis monter sur le hauban et la remplacer par
une M3-25 fourni avec ce kit adaptateur.



Mettre un écrou frein M3, une rondelle large M3 et un
2e écrou frein M3 pour verrouiller l'ensemble.



Insérer un élastique dans la sangle prévue en haut de la sellette. Effectuer une boucle comme sur la photo ci-contre.

Effectuer la même opération sur le côté opposé.



Fixer l'élastique en réalisant un tour complet autour du hauban.

Passer la boucle de l'élastique en dessous de la rondelle pour le maintenir en place.



Effectuer la même opération sur le côté opposé.



Votre pilote TOM est désormais prêt à surfer les nuages.

Penser à vérifier l'ajustement des bras pour ne pas rentrer en collision avec les haubans lors de leurs déplacements.

Les freins de l'aile peuvent être raccordés sur celui ci ou rester fixés sur les servomoteurs du châssis. Dans le cas où les suspentes de freins sont utilisées sur le pilote, il est possible de retirer les servomoteurs du châssis.



F.A.Q. Questions / Réponses

Mon Paramoteur Rc ne semble pas avancer très vite. Comment remédier à ce problème?

Si votre modèle avance très peu, voir reste sur place face au vent, c'est lié au fait qu'il soit trop léger. Dans ce cas il faut atterrir et alourdir le modèle avec du lest ou des batteries supplémentaires jusqu'à obtenir une marge de 5 à 10km/h par rapport au sol.

Comment savoir si les suspentes de freins sont bien réglées?

Les suspentes de freins sont bien réglées lorsque le bord de fuite est complètement relâché en vol, avec le manche de profondeur poussé vers le haut. Egalement dès que vous poussez latéralement de quelques millimètres le manche des ailerons, le bord de fuite doit commencer à se plier immédiatement. Dans le cas contraire, il faudra raccourcir centimètre par centimètre jusqu'à avoir un contrôle immédiat. Il en va de la stabilité du Paramoteur Rc. La méthode des 2 gonflages permet d'effectuer un bon réglage à 80%. Pensez y!

Comment savoir si l'aile est correctement fixée au châssis?

Lorsque vous tenez le modèle par le châssis / Pilote, la voile vers le bas, aucune suspente ne doit se croiser ou tourner autour d'une autre suspente. Dans le cas contraire, il faudra démêler votre aile. Avant le premier vol, pensez également à vérifier le serrage de vos manilles.

Dans quel sens faut-il monter l'hélice?

Pour avoir une poussée maximale, le bord d'attaque de l'hélice doit être orienté vers l'avant du châssis. Le bord d'attaque s'identifie facilement, car c'est la partie bombée et non tranchante de l'hélice. Le bord de fuite doit être orienté vers l'arrière. C'est le côté tranchant de l'hélice. Généralement les hélices comportent un logo ou une inscription. Celle ci se trouve la plupart du temps sur le bord d'attaque.

Comment bien gonfler son aile de Paramoteur Rc?

Pour bien gonfler son aile, il est primordial de se placer face au vent, à une distance suffisante de tout obstacle (généralement 300m). Maintenez votre châssis par la base et donnez une impulsion sèche à l'horizontal tout en accompagnant la montée de l'aile. Lancez le châssis doucement droit devant avec un régime moteur à 50%.

J'ai cassé une suspente. Comment puis-je la remplacer?

La suspente peut se remplacer facilement en suivant la méthode de l'épissure décrite dans cette notice d'utilisation

Votre femme en a marre de vous regarder dormir avec votre Parapente Rc. Que faire?

Cette situation semble très compliquée aux premiers abords. Pourtant, deux solutions simples peuvent résoudre ce problème. Vous pouvez dans un premier temps lui confier votre carte bleue durant la période des soldes, ou dans un second, la solliciter pour un divorce à l'amiable. (préférez quand même la première solution.. la garde votre pilote de Parapente Rc en dépend)

Il y a un trou dans ma voile. Comment puis-je la réparer?

Un trou se répare en quelques minutes grâce au tissu adhésif fourni avec votre voile. Suivez les instructions décrites dans cette notice au chapitre précédent.

Pour quelle raison ma voile ne gonfle pas, même face au vent?

Si votre voile ne gonfle pas face au vent, vos suspentes de freins sont réglées trop courtes. Il faut dans ce cas les rallonger centimètre par centimètre et refaire ensuite la méthode des 2 gonflages pour s'assurer du contrôle au premier décollage.

Est-il possible de remplacer les élévateurs ?

Un élévateur peut se remplacer facilement. Rapprochez vous de votre revendeur ou d'Opale Paramodels afin d'obtenir la bonne référence.

F.A.Q. Questions / Réponses

Ma voile de Paramoteur Rc peut-elle embarquer du matériel de prise de vue / FPV ? Jusqu'à quelle masse?

Chaque aile a une capacité d'emport maximale. Pour cela, vérifiez la masse totale de votre modèle et comparez là avec la capacité d'emport de votre voile. Vous aurez ainsi la valeur de votre charge utile, compatible ou non avec votre équipement. Attention si vous alourdissez fortement votre Paramoteur, pensez à revoir la puissance de votre motorisation à la hausse, en conservant un ratio de 150W Moteur / Kg modèle complet.

Puis-je voler n'importe où avec ma voile? Présente-t-elle un danger pour les biens et les personnes?

Vous ne pouvez pas voler n'importe où avec votre aile. Pour pratiquer l'aéromodélisme, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et aller sur un terrain dont vous avez l'autorisation du propriétaire. Idéalement, rapprochez vous de la fédération d'aéromodélisme dont vous dépendez.

Il est interdit de voler en zone urbaine et proche des habitations. Ce type de modèle n'est pas léger, il peut également causer de lourds dommages corporels et matériel. L'utiliser avec précaution sans dépasser vos limites.

Jusqu'à quelle hauteur puis-je faire voler la voile?

Afin ne pas perturber le trafic aérien, la hauteur maximale autorisée est de 150 mètres depuis le sol. Contactez votre fédération et l'organisme de gestion de trafic aérien de votre pays pour avoir une information fiable à ce sujet.

Puis-je faire voler mon hamster sur mon Paramoteur Rc? Quelles précautions prendre?

Vérifiez que votre hamster est solidement attaché au châssis. Le port du casque et de la combinaison est également préférable. Si vous effectuez plusieurs enchainement de 360 et de Wingovers, pensez à installer sous les batteries, un petit sac en plastique à sa portée de pattes avec quelques bonbons mentholés.

Puis-je utiliser cette voile pour une utilisation autre que le paramoteur RC?

Cette aile peut être utilisée en vol de pente sans châssis paramoteur. Dans ce cas, il faudra attacher un pilote comme la discipline de Parapente grandeur.

Est-ce possible que ma voile se dégonfle en vol? Quel comportement adopter si tel est le cas?

Si votre voile se dégonfle en vol et effectue une marche arrière, c'est que vous avez trop sollicité les freins. Pour remédier à ce phénomène, relâchez progressivement les manches de votre radio et pensez à couper les gazs.

Est-il important de bien démêler les suspentes avant la mise en vol? Comment puis je m'y prendre, je m'y perd dans tous ces fils?

Il est indispensable de bien démêler ses suspentes. Sinon vous pouvez altérer fortement les caractéristiques de vol de votre aile. Pour démêler l'ensemble rapidement, décrocher la voile du châssis, Tenez par l'extrémité l'élevateur et saisissez une par une les suspentes faisant le tour du paquet de suspente principale. Toujours prendre en premier la suspente la plus éloignée.

Ma voile est prise dans un thermique et prend de l'altitude. Que faire pour reprendre le contrôle?

Ce cas de figure est assez fréquent lorsque les conditions de convection sont au rendez vous. Dans ce cas, pas de panique. Détendez vous et maintenez une trajectoire la plus rectiligne possible pour sortir rapidement de l'ascendance.

Comment puis-je entretenir et nettoyer ma voile?

Si vous avez sali votre voile, celle-ci peut se nettoyer avec une chiffon humide. Vous pouvez également la rincer à l'eau claire. En aucun cas, n'utiliser de produits chimiques. Le tissu pourrait fortement être endommagé. Pensez également à toujours stocker votre voile au sec, à l'abri des UV et de l'humidité.