

**Opale**  
Paramodels



**oxy** 3.0

**Manuel d'utilisation**

**Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.**

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre voile. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

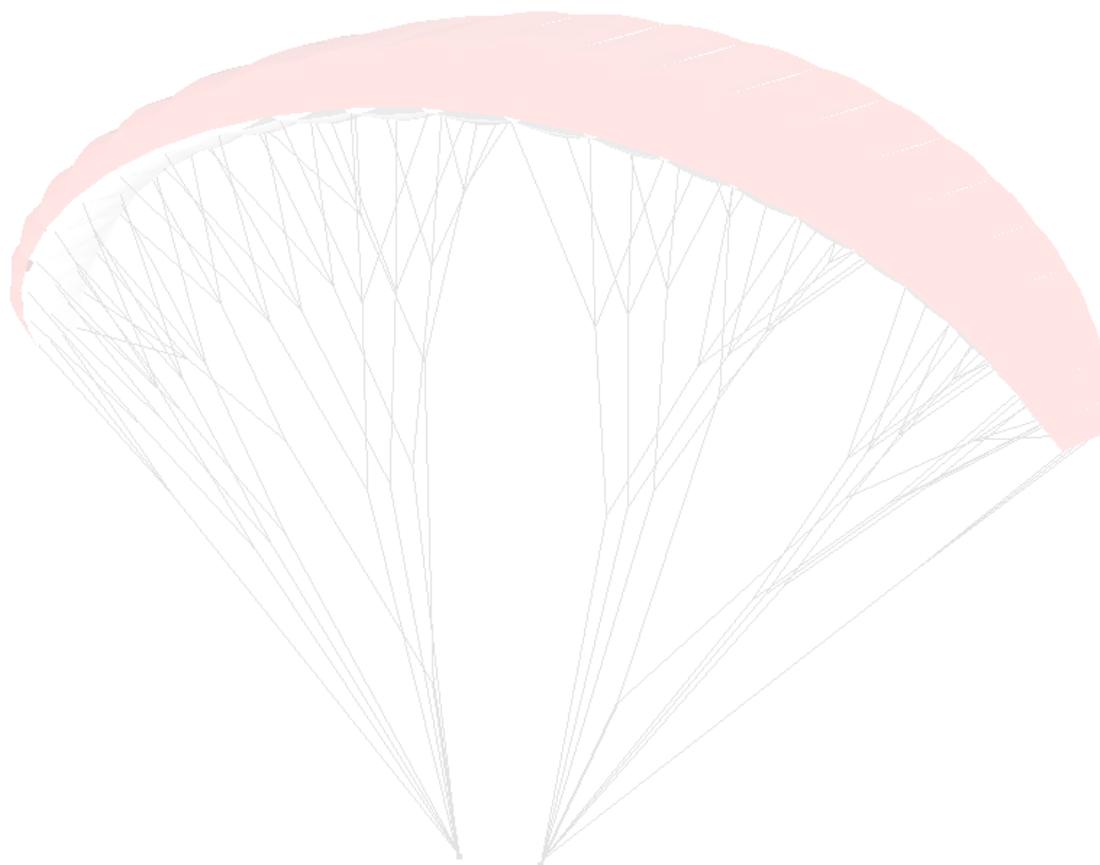
## Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile, et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

## Sommaire

1. Les Kits .....	4
2. Préparation Vol de pente.....	4
3. Préparation du Paramoteur.....	7
4. Réglage de la longueur des freins.....	8
5. Entretien, maintenance et réparations.....	10
6. Pliage.....	10
7. Caractéristiques techniques.....	11
8. Plan de suspentage.....	12



## 1 Les kits

Lors de l'achat de votre matériel, en fonction de l'utilisation que vous désirez en faire, vous avez deux possibilités d'utilisation de l'**OXY 3.0** :  
Une utilisation de vol de pente dite « **Soaring** », qui correspond à un usage non motorisé, utilisant les différents courants ascendants sur le site de vol.

Une utilisation motorisée dite « **Paramoteur** », qui permet d'utiliser la voile dans des conditions sans vent, ou avec vent sur terrain plat. Le paramoteur permet également l'emport de charge, tel qu'un pilote, appareil photo et tout autre dispositif.

## 2 Préparation Vol de pente

### Réglage de la radio commande

#### Connectez votre pilote sur le récepteur de votre radio

Pour cela, saisissez les deux connecteurs de servomoteurs situés dans le compartiment de la sellette.

Pour piloter efficacement votre aile, votre radio doit absolument posséder le mixage « **Delta / Empennage en V** ».

Dans le cas où vous utilisez une radio non programmable, il faudra utiliser un module additionnel entre le récepteur et les deux servomoteurs, pour effectuer ce mixage. Il est nécessaire d'ajouter un élastique sur le manche de gauche (en mode I) afin de maintenir constamment en vol les bras du pilote au niveau de sa tête.

Le mixage Delta a l'avantage de pouvoir piloter l'aile comme un grandeur. C'est-à-dire :

- Position de vol vitesse maximale : la trajectoire est rectiligne



- un ordre de commande à droite, le bras gauche remonte, celui de droite descend. L'aile vire à droite.



- un ordre de commande à gauche, le bras gauche descend, celui de droite remonte. L'aile vire à gauche.



Pour tourner efficacement, il est nécessaire de maintenir le manche en position du côté où vous souhaitez tourner. Relâchez le manche progressivement au centre pour stopper le virage.

- un ordre de commande de profondeur vers le bas : les deux bras descendent, l'aile ralentie



Les débattements recommandés à l'extrémité du bras, sont de l'ordre de **8 à 15cm**, pour obtenir un pilotage efficace.

Si votre pilote est équipé du Speed Bar System (pièce optionnelle) veuillez vous reporter au chapitre correspondant afin d'en effectuer les réglages.

## Utilisation des lests

Ces lests vont vous servir sur le site de vol. La quantité de lest varie en fonction de la vitesse de vol désirée et aussi du style de vol recherché. Plus on ajoute de lest, plus la voile volera vite, la pénétration augmentera ainsi que sa résistance à la turbulence. Les commandes seront plus fermes et l'aile sera plus mordante en virage.

En retirant du lest, l'aile sera plus douce à manœuvrer, il sera aussi plus facile d'enrouler les ascendances lors que les conditions météo sont faibles. **Généralement, plus le vent est faible, plus il faut voler léger. Si le vent forçit, il faudra alors ajouter du lest. Il n'existe pas d'indication précise sur la quantité de lest à utilisée, celle ci varie en fonction du site, de la voile utilisée et de la force du vent**

L'insertion des lests se fait par la fermeture éclair. Il faut ensuite les placer sous les jambes du pilote afin d'avoir une assiette parfaitement horizontale.

### Troisième étape : Fixation de l'aile sur le pilote



Fixer les élévateurs sur le pilote

Faire attention à ce que la sangle comportant le repère rouge ou jaune soit bien vers l'avant et correspondent avec les repères de la sellette.

Si votre pilote est équipé du Speed Bar System, sachez qu'il ne sera pas nécessaire de l'utiliser avec l'OXY 3.0

Une fois les élévateurs fixés au pilote, **il sera nécessaire de dénouer la suspente de frein fixée sur le dernier anneau** (celle-ci est fixée sur cette boucle pour le transport, afin que les suspentes ne s'emmêlent pas). Faire passer la suspente à travers l'anneau, afin d'avoir un passage complètement libre de la suspente.

Il ne vous restera plus qu'à régler la longueur des freins selon la méthode des deux gonflages afin d'avoir un contrôle totale sur l'ensemble lors du décollage.

## 3. Préparation du paramoteur avec l'OXY 3.0

**Assemblage du chariot :** Voir Notice spécifique

**Réglage radio :** Identique aux réglages vol de pente

**Fixation de l'aile sur le chariot :**

Le montage des élévateurs part du même principe que pour l'utilisation vol de pente. C'est à dire, la marque rouge ou jaune située sur la sangle doit se trouver vers l'avant du chariot. Le nœud qui maintient la suspente de frein doit être retiré, et la suspente de frein doit passer librement dans l'anneau prévu à cet effet.

Il ne vous restera plus qu'à régler la longueur des freins selon la méthode des deux gonflages afin d'avoir un contrôle totale sur l'ensemble lors du décollage.

A noter qu'une charge importante de votre nacelle vous garantira plus de pénétration, de résistance et de manœuvrabilité.

## 4. Réglage des freins

Le réglage des freins est une étape cruciale dans l'utilisation du parapente radio commandé. Sans cette étape, il vous sera impossible de piloter correctement votre modèle.

Le réglage de la longueur des freins s'effectue en trois étapes:

### 1ère étape:

Réglez approximativement la longueur de vos freins, de manière à avoir la même distance sur le freins gauche et sur le frein droit, grâce au repère noire sur la suspente. Effectuez un noeud type lacet de chaussure pour la fixation.

Mettez ensuite les bras du pilote dans la position la plus haute.

Effectuez le gonflage de l'aile.

Si l'aile rencontre des difficultés à gonfler, augmenter la longueur des freins jusqu'à obtenir un gonflage satisfaisant.

Si celle-ci gonfle sans problème, passez à l'étape suivante.

### 2e étape:

Mettez les bras en position basse.

Essayez de gonfler l'aile. Si l'aile gonfle, raccourcissez la longueur des freins jusqu'à l'empêcher de gonfler.

Si l'aile ne gonfle pas, le réglage est correct.

▪ **3e étape:**

Pendant le premier vol, regardez si votre aile dévie sur la gauche ou sur la droite quand vous tirez simultanément les deux freins. Il suffira de corriger la longueur du frein concerné jusqu'à obtenir une trajectoire parfaitement droite.

## 5. Entretien, maintenance et réparation

Les matériaux utilisés pour la fabrication de nos parapentes radio commandés ont été sélectionnés avec attention pour un vieillissement optimum. Toutefois, les précautions suivantes assureront à votre modèle réduit, un meilleur état et une plus longue durée de fonctionnement. Une usure prématurée est souvent due à un manque de précaution lors du pliage et du stockage, et à une exposition aux produits chimiques, à l'humidité ou la chaleur.

### Au sol

Évitez :

- Les chocs violent
- De trainer l'aile sur le sol
- De marcher sur les suspentes

### UV

Évitez de laisser votre aile exposée au soleil inutilement. Les rayons ultraviolets endommagent le tissu rapidement de manière irréversible.

## 6. Pliage

Un pliage correct est important pour optimiser la longévité de votre aile.

Il est conseillé de la plier de la manière suivante :



*Ramener les extrémités de l'aile vers le centre. Disposer les élevateurs de cette manière, afin de ne pas les mélanger aux suspentes.*



*Effectuer un pliage de type accordéon en prenant soin de bien maintenir le bord d'attaque de l'aile.  
Faites également attention de ne pas plier les joncs.*



*La même opération est à effectuer de l'autre côté*



*Pliez ensuite les deux demi ailes pliées l'une sur l'autre*



*Pliez de nouveau l'ensemble en S en prenant soin de ne pas plier les joncs du bord d'attaque*



## 7. Caractéristiques techniques

- Surface à plat : 3.0
- Envergure à plat : 400cm
- Allongement: 5.1
- Tissus : Ultra light nylon
- Suspentes: Aramid Kevlar 0.3 et 0,45mm épissurées
- Elévateurs Renforcés en Nylon avec anneaux en inox
- Masse : 140gr

### Garanties

La voile est garantie contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelconque partie de la voile, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

## 8. Plan de suspentage OXY 3.0

Ci dessous la référence et les longueurs des suspentés en mm

a1 ,929	c1 ,825	k1 ,881	t1 ,564
a2 ,896	c2 ,795	k2 ,803	t2 ,559
a3 ,890	c3 ,791	k3 ,760	t3 ,564
a4 ,907	c4 ,812	k4 ,749	t4 ,577
a5 ,886	c5 ,787	k5 ,706	
a6 ,859	c6 ,761	k6 ,670	
a7 ,844	c7 ,748	k7 ,657	K1 ,1000
a8 ,840	c8 ,746	k8 ,661	
a9 ,688	c9 ,597	k9 ,540	KM1 ,550
a10 ,637	c10 ,557	k10 ,507	KM2 ,550
a11 ,597	c11 ,528	k11 ,487	KM3 ,650
		k12 ,480	

b1 ,830	d1 ,859	A1 ,1300
b2 ,799	d2 ,829	A2 ,1300
b3 ,795	d3 ,825	A3 ,1400
b4 ,816	d4 ,844	T1 ,1307
b5 ,795	d5 ,815	
b6 ,771	d6 ,784	B1 ,1300
b7 ,760	d7 ,767	B2 ,1300
b8 ,761	d8 ,761	B3 ,1400
b9 ,612	d9 ,607	
b10 ,571	d10 ,565	C1 ,1300
b11 ,542	d11 ,534	C2 ,1300
		C3 ,1400

