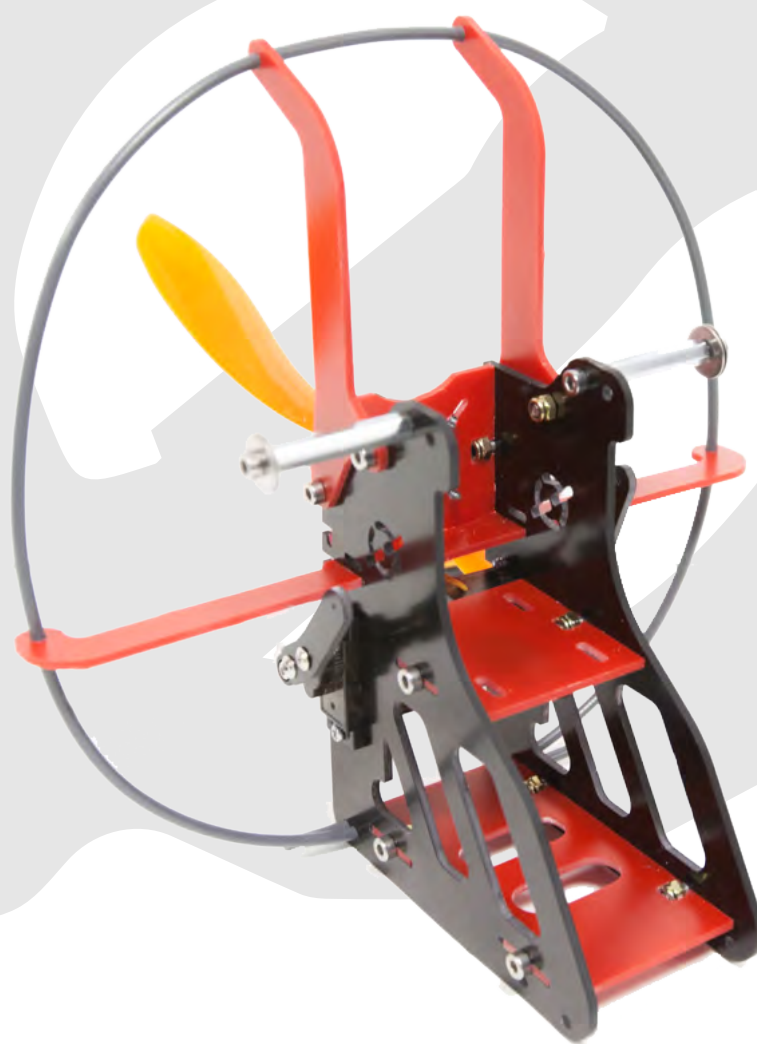


Backpack XXS2



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre voile. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

Composition du châssis	3
Données techniques	3
Assemblage du châssis	4
Montage de la radiocommande	8
Montage de l'aile Oxy 0.5	9
FAQ Questions / Réponses	11

Garantie

Le châssis paramoteur est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du châssis, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

Composition du châssis



Données techniques

Dimensions: 19x18x9,5cm
 Masse minimale en ordre de vol : 250gr
 Masse maximale en ordre de vol : 500gr
 Matériaux: Aluminium / Acier / Plastique chargé fibre de verre / PVC
 Ecartement des élévateurs: 10,5cm
 Servomoteurs :2.2kg.cm 22x12x30mm
 Motorisation: Puissance recommandée entre 63 et 200W
 Hélice : 6 pouces maximum

Assemblage

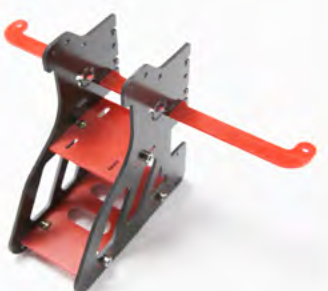
Monter le flanc et la platine basse à l'aide de 2x vis CHC M3-8 et écrous freins
Utiliser une vis CHC M3-8 et écrous frein pour la platine supérieure



Monter le flanc opposé à l'aide de 3x Vis CHC M3-8 et 3x écrous freins.



Insérer le hauban horizontal en le glissant au dessus du logement de servomoteur



Positionner le support moteur. Le pousser vers l'avant et ensuite vers le bas en suivant la forme de l'usinage



Préparer 2x Vis CHC M3-8 sur les deux haubans supérieur



Monter les haubans supérieur à l'aide de 4x écrous freins M3. (dont 2 sur le support moteur)



Monter le servomoteur (sans palonnier) à l'aide de 2x Vis cruciforme M2x8.
Effectuer la même opération sur le flanc opposé.



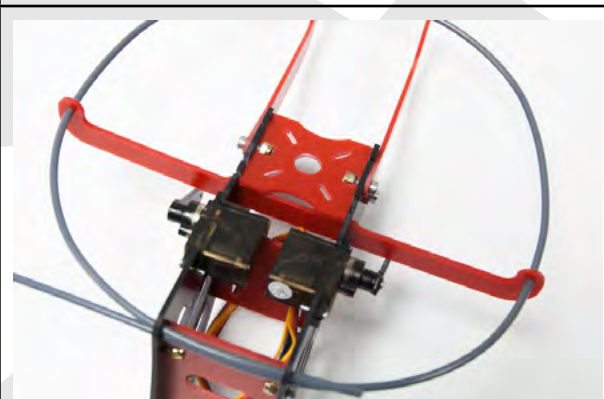
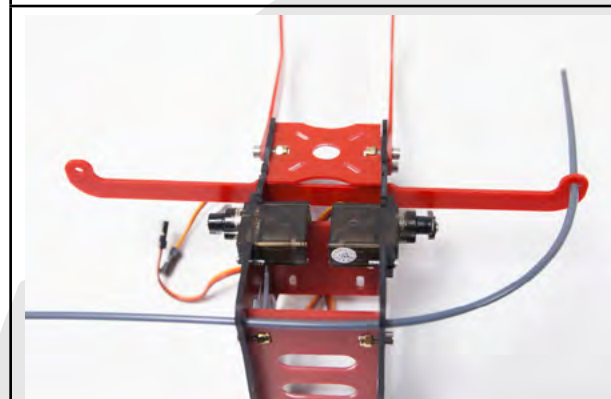
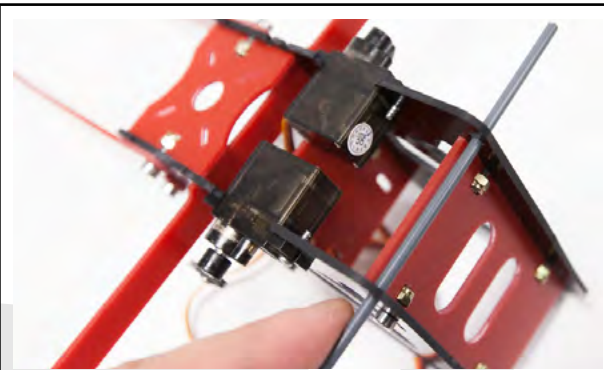
Effectuer le montage du bras sur le palonnier du servomoteur à l'aide de 2 vis cruciforme fournies avec le servomoteur . L'opération doit être réalisée avec symétrie pour le bras opposé



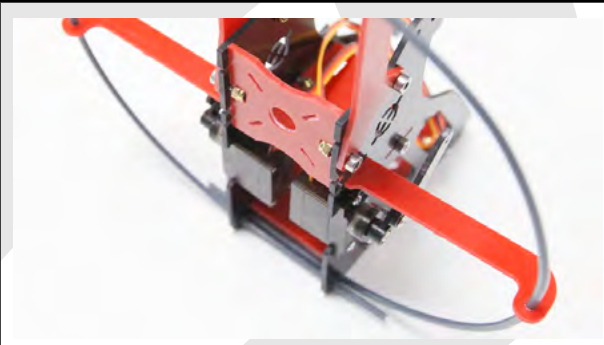
Positionner le servomoteur en butée mécanique haute. Insérer ensuite le palonnier.
Répéter la même opération pour le côté opposé.



Insérer le jonc PVC 3mm à travers l'un des deux trous prévus à cet effet sur l'arrière du châssis. L'introduire centimètre par centimètre.



Couper l'extrémité du jonc comme ci la photo ci-contre.



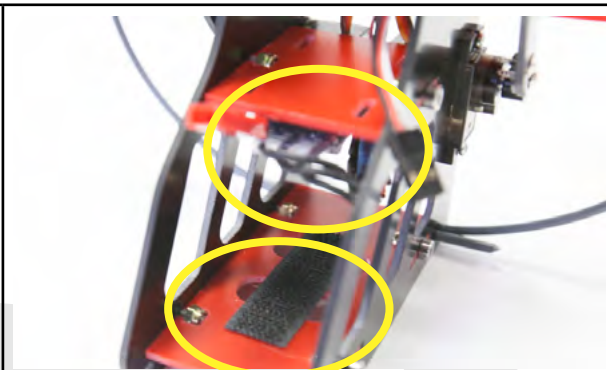
Monter l'hélice sur le moteur à l'aide de l'élastique fourni dans la motorisation. Faire attention au sens de montage de l'hélice. La surface comportant l'inscription de la taille d'hélice doit se trouver vers le moteur.



Monter le moteur à l'aide de 4 vis cruciforme M2x8



Installer le contrôleur de vitesse sous la platine intermédiaire. Placer ensuite du velcro adhésif sur la platine inférieure.



Le velcro vous permettra de fixer solidement votre batterie.

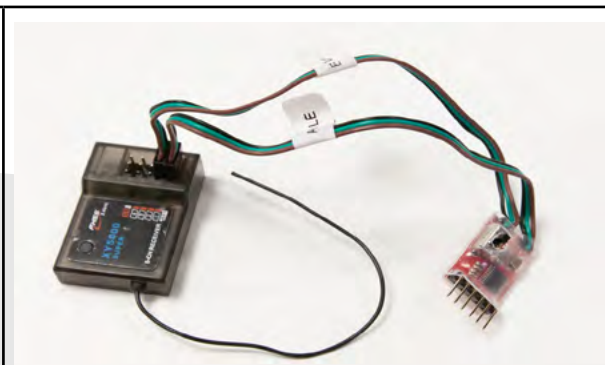


Installer les entretoises de part et d'autre du châssis à l'aide de 2x vis CHC M3-8. Le choix de la position de l'entretoise va dépendre de votre centrage une fois votre batterie installée. Si votre châssis est piquer (incliné vers le bas), il faudra utiliser la première position. Si le châssis est incliné fortement vers le haut, il sera nécessaire de reculer les entretoises de fixation. Ne pas oublier de déplacer la batterie pour ce réglage. Son influence est importante. Il est primordial d'obtenir une assiette horizontale.



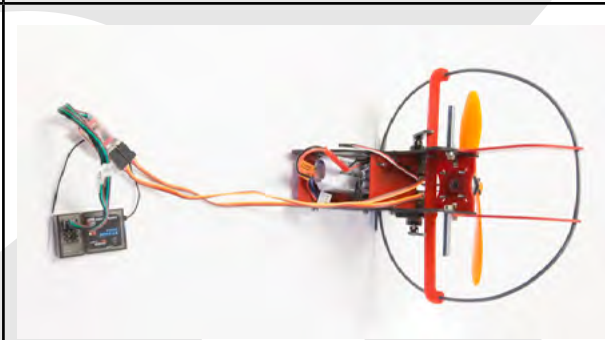
Montage de la Radiocommande

Se munir de la radiocommande et de son récepteur.
Raccorder le module de mixage sur le récepteur en respectant l'affectation axes "Aileron / Profondeur".
Se référer au manuel de la radiocommande

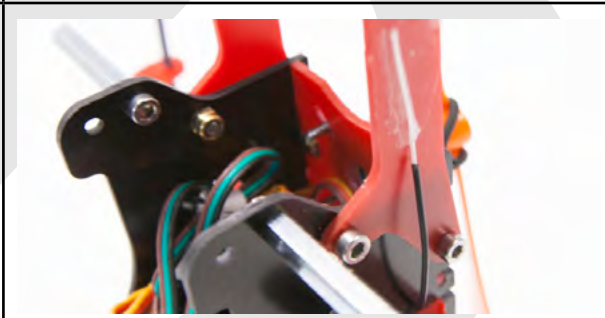


Brancher les servomoteurs sur le module de mixage.
Se référer au tutorial vidéo du module de mixage pour le branchement et son utilisation

<https://youtu.be/P2njCNCTudU>



Disposer la ou les antennes du récepteur sur les haubans supérieurs du châssis. Cette position permet d'obtenir une bonne réception du signal radio.



Test de fonctionnement Radiocommande / Mixeur / Servomoteurs:

Intégralité des manches au neutre:

- Palonniers en position haute max

Manche de profondeur en position basse:

- Palonniers en position basses max

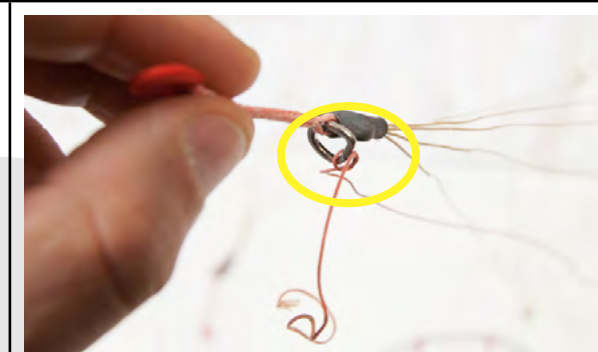
Manche des ailerons à gauche Ou à droite:

- Le palonnier correspondant en position basses max

Si ce fonctionnement n'est pas présent :les bras remontent lorsque le manche de profondeur est poussé vers le haut: vérifier la position de l'interrupteur sur le mixeur

Montage de l'aile Oxy 0.5

Disposer l'aile à plat.
Saisir l'un des deux élévateurs.
Retirer le noeud effectué sur la suspente de frein sur l'anneau de l'élévateur.
Laisser la suspente de frein coulisser librement dans cet anneau.
Effectuer la même opération sur le 2e élévateur.



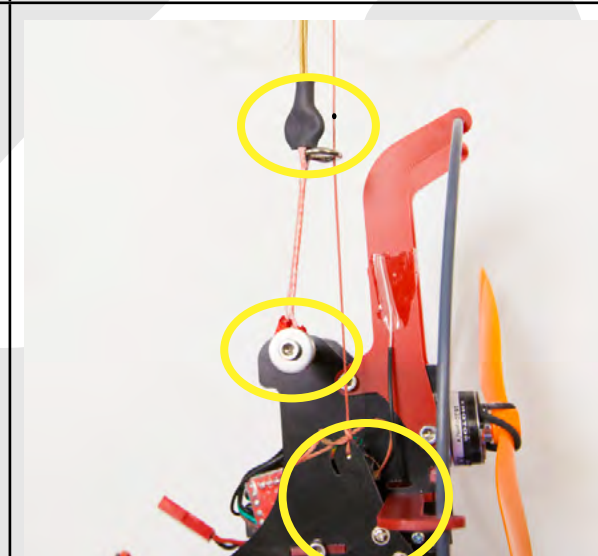
Sur la partie basse de l'élévateur, insérer une vis CHC M3-8 avec 2 rondelles M3 comme sur la photo ci-contre.



Fixer l'élévateur sur l'entretoise correspondante.
Raccorder la suspente de frein sur le bras.
Allumer la radiocommande.
Brancher la batterie disposée sur le châssis.
Les palonniers doivent être placés en position haute en ayant tout les manches au neutre (si ce n'est pas le cas, consulter la vidéo tutoriel du module de mixage)

Ajuster la suspente de frein en maintenant l'élévateur dans l'axe du châssis (comme sur la photo ci-contre)
Le repère noir disposé sur la suspente de frein doit être au niveau de l'anneau situé dans la gaine thermo rétractable.

Avant d'effectuer le premier décollage, penser à vérifier le bon sens de rotation de l'hélice. Si le sens n'est pas correct, il faudra permuter deux des trois connecteurs situés entre le moteur et le contrôleur de vitesse.



F.A.Q. Questions / Réponses

Mon Paramoteur Rc ne semble pas avancer très vite. Comment remédier à ce problème?

Si votre modèle avance très peu, voir reste sur place face au vent, c'est lié au fait qu'il soit trop léger. Dans ce cas il faut atterrir et alourdir le modèle avec du lest ou des batteries supplémentaires jusqu'à obtenir une marge de 5 à 10km/h par rapport au sol.

Comment savoir si les suspentes de freins sont bien réglées?

Les suspentes de freins sont bien réglées lorsque le bord de fuite est complètement relâché en vol, avec le manche de profondeur poussé vers le haut. Egalement dès que vous poussez latéralement de quelques millimètres le manche des ailerons, le bord de fuite doit commencer à se plier immédiatement. Dans le cas contraire, il faudra raccourcir centimètre par centimètre jusqu'à avoir un contrôle immédiat. Il en va de la stabilité du Paramoteur Rc. La méthode des 2 gonflages permet d'effectuer un bon réglage à 80%. Pensez y!

Comment savoir si l'aile est correctement fixée au châssis?

Lorsque vous tenez le modèle par le châssis / Pilote, la voile vers le bas, aucune suspente ne doit se croiser ou tourner autour d'une autre suspente. Dans le cas contraire, il faudra démêler votre aile. Avant le premier vol, pensez également à vérifier le serrage de vos manilles.

Dans quel sens faut-il monter l'hélice?

Pour avoir une poussée maximale, le bord d'attaque de l'hélice doit être orienté vers l'avant du châssis. Le bord d'attaque s'identifie facilement, car c'est la partie bombée et non tranchante de l'hélice. Le bord de fuite doit être orienté vers l'arrière. C'est le côté tranchant de l'hélice. Généralement les hélices comportent un logo ou une inscription. Celle-ci se trouve la plupart du temps sur le bord d'attaque.

Comment bien gonfler son aile de Paramoteur Rc?

Pour bien gonfler son aile, il est primordial de se placer face au vent, à une distance suffisante de tout obstacle (généralement 300m). Maintenez votre châssis par la base et donnez une impulsion sèche à l'horizontal tout en accompagnant la montée de l'aile. Lancez le châssis doucement droit devant avec un régime moteur à 50%.

J'ai cassé une suspente. Comment puis-je la remplacer?

La suspente peut se remplacer facilement en suivant la méthode de l'épissure décrite dans cette notice d'utilisation

Votre femme en a marre de vous regarder dormir avec votre Parapente Rc. Que faire?

Cette situation semble très compliquée aux premiers abords. Pourtant, deux solutions simples peuvent résoudre ce problème. Vous pouvez dans un premier temps lui confier votre carte bleue durant la période des soldes, ou dans un second, la solliciter pour un divorce à l'amiable. (préférez quand même la première solution.. la garde votre pilote de Parapente Rc en dépend)

Il y a un trou dans ma voile. Comment puis-je la réparer?

Un trou se répare en quelques minutes grâce au tissu adhésif fourni avec votre voile. Suivez les instructions décrites dans cette notice au chapitre précédent.

Pour quelle raison ma voile ne gonfle pas, même face au vent?

Si votre voile ne gonfle pas face au vent, vos suspentes de freins sont réglées trop courtes. Il faut dans ce cas les rallonger centimètre par centimètre et refaire ensuite la méthode des 2 gonflages pour s'assurer du contrôle au premier décollage.

Est-il possible de remplacer les élévateurs ?

Un élévateur peut se remplacer facilement. Rapprochez vous de votre revendeur ou d'Opale Paramodels afin d'obtenir la bonne référence.

F.A.Q. Questions / Réponses

Ma voile de Paramoteur Rc peut-elle embarquer du matériel de prise de vue / FPV ? Jusqu'à quelle masse?

Chaque aile a une capacité d'emport maximale. Pour cela, vérifiez la masse totale de votre modèle et comparez-la avec la capacité d'emport de votre voile. Vous aurez ainsi la valeur de votre charge utile, compatible ou non avec votre équipement. Attention si vous alourdissez fortement votre Paramoteur, pensez à revoir la puissance de votre motorisation à la hausse, en conservant un ratio de 150W Moteur / Kg modèle complet.

Puis-je voler n'importe où avec ma voile? Présente-t-elle un danger pour les biens et les personnes?

Vous ne pouvez pas voler n'importe où avec votre aile. Pour pratiquer l'aéromodélisme, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et aller sur un terrain dont vous avez l'autorisation du propriétaire. Idéalement, rapprochez vous de la fédération d'aéromodélisme dont vous dépendez. Il est interdit de voler en zone urbaine et proche des habitations. Ce type de modèle n'est pas léger, il peut également causer de lourds dommages corporels et matériel. L'utiliser avec précaution sans dépasser vos limites.

Jusqu'à quelle hauteur puis-je faire voler la voile?

Afin de ne pas perturber le trafic aérien, la hauteur maximale autorisée est de 150 mètres depuis le sol. Contactez votre fédération et l'organisme de gestion de trafic aérien de votre pays pour avoir une information fiable à ce sujet.

Puis-je faire voler mon hamster sur mon Paramoteur Rc? Quelles précautions prendre?

Vérifiez que votre hamster est solidement attaché au châssis. Le port du casque et de la combinaison est également préférable. Si vous effectuez plusieurs enchainement de 360 et de Wingovers, pensez à installer sous les batteries, un petit sac en plastique à sa portée de pattes avec quelques bonbons mentholés.

Puis-je utiliser cette voile pour une utilisation autre que le paramoteur RC?

Cette aile peut être utilisée en vol de pente sans châssis paramoteur. Dans ce cas, il faudra attacher un pilote comme la discipline de Parapente grandeur.

Est-ce possible que ma voile se dégonfle en vol? Quel comportement adopter si tel est le cas?

Si votre voile se dégonfle en vol et effectue une marche arrière, c'est que vous avez trop sollicité les freins. Pour remédier à ce phénomène, relâchez progressivement les manches de votre radio et pensez à couper les gazs.

Est-il important de bien démêler les suspentes avant la mise en vol? Comment puis je m'y prendre, je m'y perd dans tous ces fils?

Il est indispensable de bien démêler ses suspentes. Sinon vous pouvez altérer fortement les caractéristiques de vol de votre aile. Pour démêler l'ensemble rapidement, décrocher la voile du châssis, tenez par l'extrémité l'élévateur et saisissez une par une les suspentes faisant le tour du paquet de suspente principale. Toujours prendre en premier la suspente la plus éloignée.

Ma voile est prise dans un thermique et prend de l'altitude. Que faire pour reprendre le contrôle?

Ce cas de figure est assez fréquent lorsque les conditions de convection sont au rendez vous. Dans ce cas, pas de panique. Détendez vous et maintenez une trajectoire la plus rectiligne possible pour sortir rapidement de l'ascendance.

Comment puis-je entretenir et nettoyer ma voile?

Si vous avez sali votre voile, celle-ci peut se nettoyer avec un chiffon humide. Vous pouvez également la rincer à l'eau claire. En aucun cas, n'utiliser de produits chimiques. Le tissu pourrait fortement être endommagé. Pensez également à toujours stocker votre voile au sec, à l'abri des UV et de l'humidité.