

# Backpack XS2



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce paramoteur radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre voile. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

## Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

## Sommaire

Composition du châssis	3
Données techniques	3
Assemblage du châssis	4
Montage de la radiocommande	8
Réglage de l'assiette	9
Fonctionnement de la radiocommande	10
Fixation de l'aile	11
Montage de l'hélice	12
Configuration Acro	13
FAQ Questions / Réponses	14

## Garantie

Le châssis paramoteur est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du châssis, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

## Composition du chassis



## Données techniques

Dimensions: 19x18x9,5cm

Masse minimale en ordre de vol : 0,8kg

Masse maximale en ordre de vol : 2kg

Matériaux: Aluminium / Plastique chargé fibre de verre / Fibre de carbone 3K

Ecartement des élévateurs: 14cm

Servomoteurs :4.0kg.cm 22x12x30mm à 10kg.cm 40x20x40mm

Motorisation: Puissance recommandée entre 380 et 965W

Hélice : 10 pouces maximum

## Assemblage

Monter le renfort de 4mm sur le flanc à l'ai de 2x vis CHC M3-12, 4x rondelles M3 et 2x écrous freins M3.



Effectuer la même opération du coté opposé.

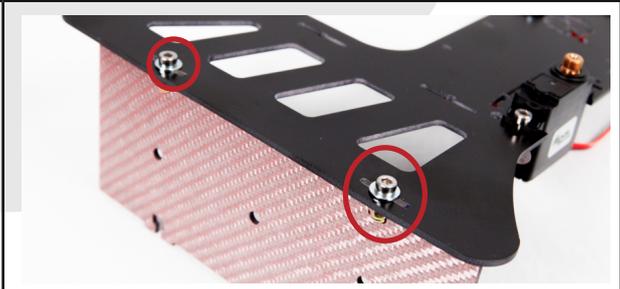


Monter sur le flanc le servomoteur à l'aide de 2x vis CHC M3-8 et écrous frein M3.c

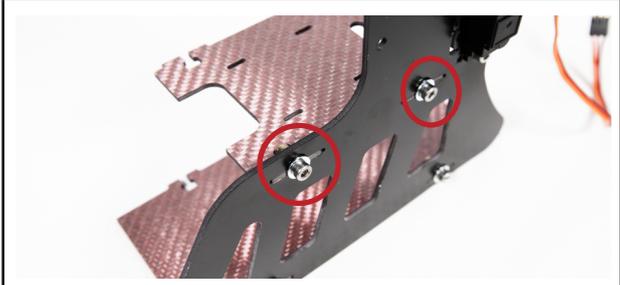
Réaliser la même opération en symétrie sur le flanc opposé



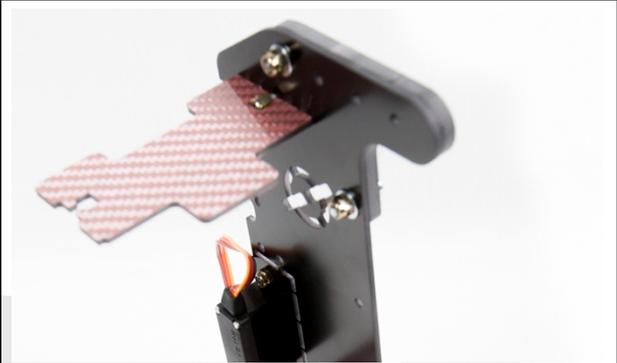
Monter la platine basse sur le flanc gauche à l'aide de 2x vis CHC M3-8, 2x rondelles et 2x écrous frein.



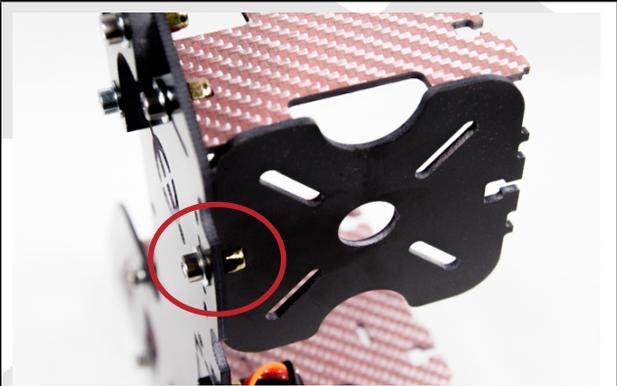
Monter la platine intermédiaire à l'aide de 2x vis CHC M3-8, 2x rondelles et 2x écrous frein.



Monter la platine haute à l'aide d'une vis CHC M3-8, rondelle + écrous frein.



Intégrer la platine support moteur à l'aide d'une vis CHC M3-8, rondelle + écrous frein.



Monter le flanc opposé, à l'aide de 6x vis CHC M3-8, 6x rondelles et 6x écrous frein.



Montage du moteur 380W Opale Paramodels (vendu séparément):

- Assembler le support d'hélice et le fixer à l'aide des 3x vis M2 cruciformes fournies avec celui-ci.

# Avec un moteur d'une autre marque, la fixation de l'hélice, visserie, peuvent être différentes



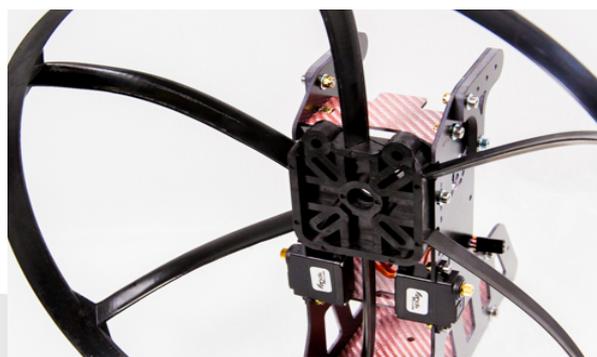
Montage du moteur 380W Opale Paramodels (vendu séparément):

- Assembler le croisillon de fixation à l'aide des 4 vis M2 cruciforme fournies avec celui-ci.

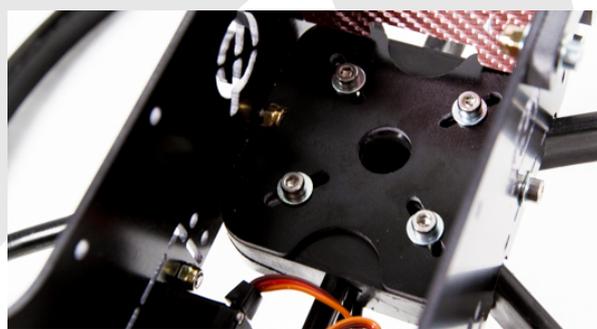
# Avec un moteur d'une autre marque, la fixation du moteur, visserie, peuvent être différentes. Toutefois le Backpack XS2 permet d'accueillir une grande variété de références.



Positionner l'arceau anti-couple à l'arrière du châssis.



Mettre en place le moteur et le fixer à l'aide de 4x vis CHC M3-25 + 4x rondelles + 4 écrous frein.



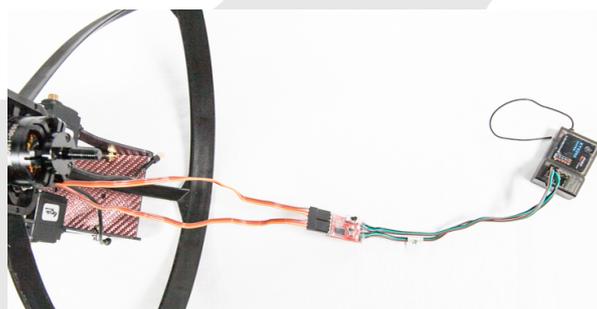
Brancher les deux servomoteurs sur le module de mixage pour Paramoteur Rc (vendu séparément).

Avec le module de mixage à plat, le servomoteur de gauche et raccordé à gauche, le servomoteur de droite et raccordé à droite.

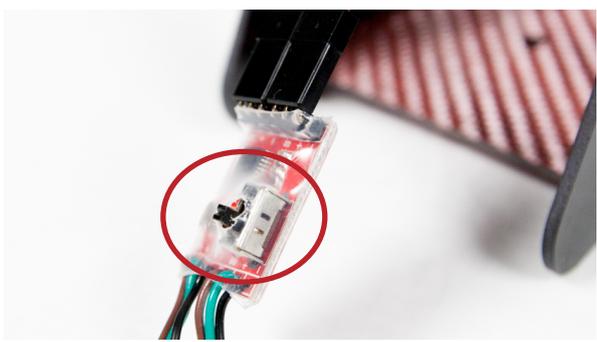
Attention de bien respecter les positions de raccordement (S / + / -).

(se référer à la vidéo tutoriel du mixeur)

<https://youtu.be/P2njCNCTudU>

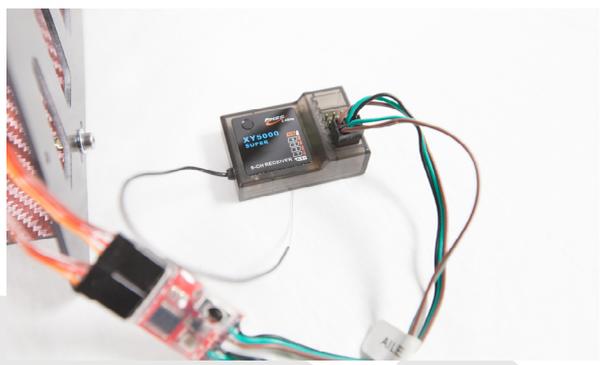


L'interrupteur du mixeur doit être basculé côté récepteur.



Brancher le mixeur sur votre récepteur.  
Le conducteur AILE sur la voie correspondante à l'axe des aileron.  
Le conducteur ELE sur la voie correspondante à l'axe de profondeur.

Avec radiocommande 4ch proposée par Opale paramodels:  
AILE sur CH1;  
ELE sur CH2.



Monter le bras sur le palonnier circulaire fourni avec le servomoteur à l'aide de 2 vis cruciforme fournies avec celui-ci.  
Effectuer la même opération sur le 2e bras.



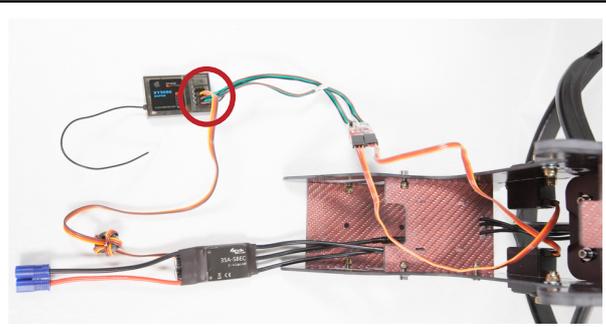
Couper l'excédent à l'aide d'une pince coupante..



Brancher le contrôleur de vitesse (ESC) au moteur.  
Peut importe la position des 3 conducteurs, il suffira uniquement de permuter 2 connecteurs sur 3 pour changer par la suite le sens de rotation du moteur.



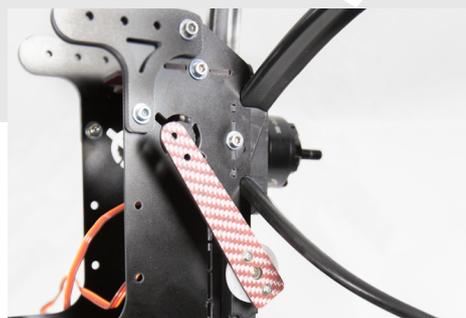
Brancher la fiche du contrôleur sur la voie des gaz de votre récepteur .



Mettre la radiocommande sous tension (avec le manche des gaz en bas), brancher ensuite la batterie.



Positionner le bras au minimum à 45° vers le haut et à 60° maximum.



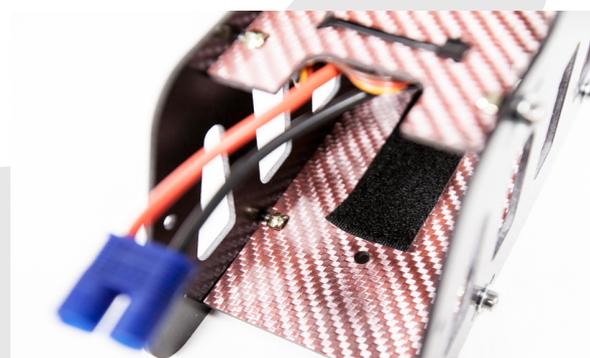
Vérouiller le bras à l'aide de la vis cruciforme fournie avec le servomoteur

Effectuer la même opération avec le 2e bras, sur le coté opposé



Fixer le contrôleur de vitesse sous la platine intermédiaire à l'aide de 2 colliers plastique

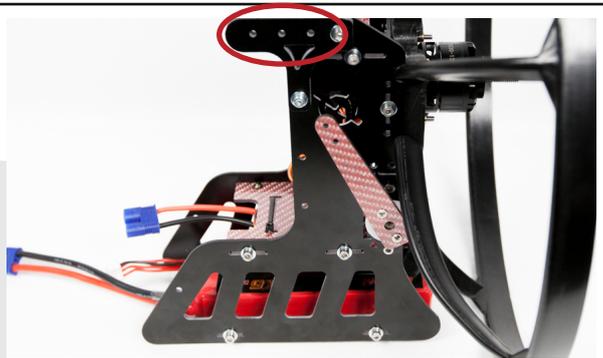
Placer une pièce de velcro adhésif sur la platine basse afin d'y maintenir ultérieurement la batterie



## Réglage de l'assiette

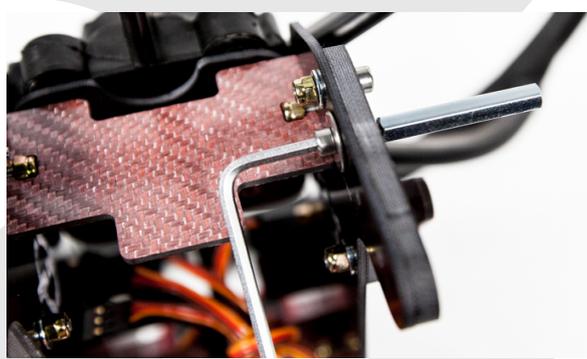
Installer la batterie dans le châssis.

Ensuite, à l'aide d'une corde ou d'un tournevis, suspendre le châssis par ses points d'ancrage. Afin d'obtenir des performances de vol optimales, choisir le point d'ancrage permettant d'obtenir une assiette horizontale ou légèrement à cabrer ( $5^\circ$ ).



Monter l'entretoise M3-30 à l'aide d'une vis CHC M3-16 et d'une rondelle M3 Large sur le trou choisi. Serrer fermement (ajouter si possible du frein filet).

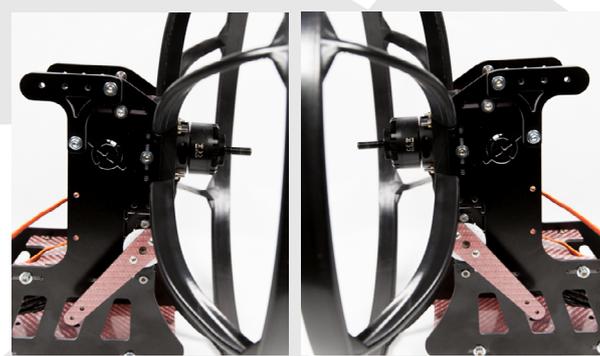
Effectuer la même opération de l'autre côté.



## Fonctionnement de la radiocommande (4ch 2,4ghz)

Ci dessous le fonctionnement de la radiocommande 2,4ghz 4ch vendue par Opale Paramodels.  
Equipée du module de mixage pour Parapente Rc

Pour obtenir les pleins débattements, veiller à ce que l'interrupteur situé en haut à gauche soit en position haute (en position basse : 50% de débattements)



## Fixation de l'aile

Au préalable de cette opération, déballer l'aile et vérifier qu'aucune suspente ne soit emmêlée.

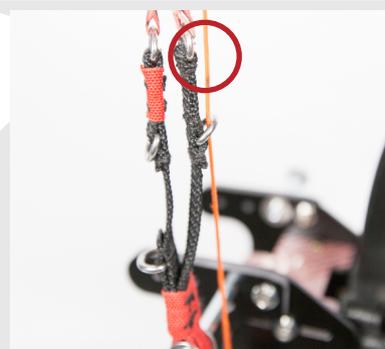
Fixer les élévateurs de l'aile à l'extrémité de l'entretoise avec une vis CHC M3-16 en disposant de part et d'autre une rondelle large M3. Ne pas hésiter à utiliser du frein filet pour sécuriser l'ensemble.



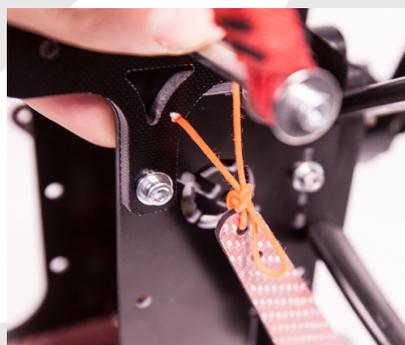
Dénouer la suspente de frein fixée sur l'élévateur de votre aile.

La suspente de frein doit coulisser librement dans l'anneau arrière.

Maintenir le repère noir à hauteur du dernier anneau situé sur la dernière rangée de suspente.



Effectuer un noeud sur le bras pour sécuriser la suspente de frein.



## Montage de l'hélice

Placer l'hélice sur l'axe du moteur.  
Le logo apposé sur l'hélice doit être orienté vers  
l'avant du châssis



Monter la rondelle sur l'hélice et ensuite l'écrou.  
Serrer fermement avec une clé de 10.  
Ne pas hésiter à y ajouter du frein filet



## Configuration ACRO (en option)

En remplacement la motorisation d'origine par le moteur de 965W Opale paramodels et le contrôleur 60A, il sera nécessaire d'utiliser des servomoteurs plus puissant d'un couple de 10kg.cm.

Cette modification permet d'effectuer les figures acrobatiques le plus extrêmes.  
Nous mettons en garde que cette modification est extrêmement puissante et nécessite une solide expérience du pilotage.



à l'aide d'une pince coupante, découper l'emplacement situé sur les flancs afin de pouvoir y monter les servomoteurs de 10kg.cm (encombrement standard, 40x20mm)



Limer l'excédent de matière



Installer les servomoteurs à l'aide de 3x CHC M3-8 + écrous freins.

Pour finir, il n'y aura plus qu'à remonter les palonniers équipés de bras et d'y refixer les suspentes de frein.



## F.A.Q. Questions / Réponses

### **Mon Paramoteur Rc ne semble pas avancer très vite. Comment remédier à ce problème?**

Si votre modèle avance très peu, voir reste sur place face au vent, c'est lié au fait qu'il soit trop léger. Dans ce cas il faut atterrir et alourdir le modèle avec du lest ou des batteries supplémentaires jusqu'à obtenir une marge de 5 à 10km/h par rapport au sol.

### **Comment savoir si les suspentes de freins sont bien réglées?**

Les suspentes de freins sont bien réglées lorsque le bord de fuite est complètement relâché en vol, avec le manche de profondeur poussé vers le haut. Egalement dès que vous poussez latéralement de quelques millimètres le manche des ailerons, le bord de fuite doit commencer à se plier immédiatement. Dans le cas contraire, il faudra raccourcir centimètre par centimètre jusqu'à avoir un contrôle immédiat. Il en va de la stabilité du Paramoteur Rc. La méthode des 2 gonflages permet d'effectuer un bon réglage à 80%. Pensez y!

### **Comment savoir si l'aile est correctement fixée au châssis?**

Lorsque vous tenez le modèle par le châssis / Pilote, la voile vers le bas, aucune suspente ne doit se croiser ou tourner autour d'une autre suspente. Dans le cas contraire, il faudra démêler votre aile. Avant le premier vol, pensez également à vérifier le serrage de vos manilles.

### **Dans quel sens faut-il monter l'hélice?**

Pour avoir une poussée maximale, le bord d'attaque de l'hélice doit être orienté vers l'avant du châssis. Le bord d'attaque s'identifie facilement, car c'est la partie bombée et non tranchante de l'hélice. Le bord de fuite doit être orienté vers l'arrière. C'est le côté tranchant de l'hélice. Généralement les hélices comportent un logo ou une inscription. Celle ci se trouve la plupart du temps sur le bord d'attaque.

### **Comment bien gonfler son aile de Paramoteur Rc?**

Pour bien gonfler son aile, il est primordial de se placer face au vent, à une distance suffisante de tout obstacle (généralement 300m). Maintenez votre châssis par la base et donnez une impulsion sèche à l'horizontal tout en accompagnant la montée de l'aile. Lancez le châssis doucement droit devant avec un régime moteur à 50%.

### **J'ai cassé une suspente. Comment puis-je la remplacer?**

La suspente peut se remplacer facilement en suivant la méthode de l'épissure décrite dans cette notice d'utilisation

### **Votre femme en a marre de vous regarder dormir avec votre Parapente Rc. Que faire?**

Cette situation semble très compliquée aux premiers abords. Pourtant, deux solutions simples peuvent résoudre ce problème. Vous pouvez dans un premier temps lui confier votre carte bleue durant la période des soldes, ou dans un second, la solliciter pour un divorce à l'amiable. (préférez quand même la première solution.. la garde votre pilote de Parapente Rc en dépend)

### **Il y a un trou dans ma voile. Comment puis-je la réparer?**

Un trou se répare en quelques minutes grâce au tissu adhésif fourni avec votre voile. Suivez les instructions décrites dans cette notice au chapitre précédent.

### **Pour quelle raison ma voile ne gonfle pas, même face au vent?**

Si votre voile ne gonfle pas face au vent, vos suspentes de freins sont réglées trop courtes. Il faut dans ce cas les rallonger centimètre par centimètre et refaire ensuite la méthode des 2 gonflages pour s'assurer du contrôle au premier décollage.

### **Est-il possible de remplacer les élévateurs ?**

Un élévateur peut se remplacer facilement. Rapprochez vous de votre revendeur ou d'Opale Paramodels afin d'obtenir la bonne référence.

## F.A.Q. Questions / Réponses

### **Ma voile de Paramoteur Rc peut-elle embarquer du matériel de prise de vue / FPV ? Jusqu'à quelle masse?**

Chaque aile a une capacité d'emport maximale. Pour cela, vérifiez la masse totale de votre modèle et comparez là avec la capacité d'emport de votre voile. Vous aurez ainsi la valeur de votre charge utile, compatible ou non avec votre équipement. Attention si vous alourdissez fortement votre Paramoteur, pensez à revoir la puissance de votre motorisation à la hausse, en conservant un ratio de 150W Moteur / Kg modèle complet.

### **Puis-je voler n'importe où avec ma voile? Présente-t-elle un danger pour les biens et les personnes?**

Vous ne pouvez pas voler n'importe où avec votre aile. Pour pratiquer l'aéromodélisme, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et aller sur un terrain dont vous avez l'autorisation du propriétaire. Idéalement, rapprochez vous de la fédération d'aéromodélisme dont vous dépendez.

Il est interdit de voler en zone urbaine et proche des habitations. Ce type de modèle n'est pas léger, il peut également causer de lourds dommages corporels et matériel. L'utiliser avec précaution sans dépasser vos limites.

### **Jusqu'à quelle hauteur puis-je faire voler la voile?**

Afin ne pas perturber le trafic aérien, la hauteur maximale autorisée est de 150 mètres depuis le sol. Contactez votre fédération et l'organisme de gestion de trafic aérien de votre pays pour avoir une information fiable à ce sujet.

### **Puis-je faire voler mon hamster sur mon Paramoteur Rc? Quelles précautions prendre?**

Vérifiez que votre hamster est solidement attaché au châssis. Le port du casque et de la combinaison est également préférable. Si vous effectuez plusieurs enchainement de 360 et de Wingovers, pensez à installer sous les batteries, un petit sac en plastique à sa portée de pattes avec quelques bonbons mentholés.

### **Puis-je utiliser cette voile pour une utilisation autre que le paramoteur RC?**

Cette aile peut être utilisée en vol de pente sans châssis paramoteur. Dans ce cas, il faudra attacher un pilote comme la discipline de Parapente grandeur.

### **Est-ce possible que ma voile se dégonfle en vol? Quel comportement adopter si tel est le cas?**

Si votre voile se dégonfle en vol et effectue une marche arrière, c'est que vous avez trop sollicité les freins. Pour remédier à ce phénomène, relâchez progressivement les manches de votre radio et pensez à couper les gazs.

### **Est-il important de bien démêler les suspentes avant la mise en vol? Comment puis je m'y prendre, je m'y perd dans tous ces fils?**

Il est indispensable de bien démêler ses suspentes. Sinon vous pouvez altérer fortement les caractéristiques de vol de votre aile. Pour démêler l'ensemble rapidement, décrocher la voile du châssis, Tenez par l'extrémité l'élevateur et saisissez une par une les suspentes faisant le tour du paquet de suspente principale. Toujours prendre en premier la suspente la plus éloignée.

### **Ma voile est prise dans un thermique et prend de l'altitude. Que faire pour reprendre le contrôle?**

Ce cas de figure est assez fréquent lorsque les conditions de convection sont au rendez vous. Dans ce cas, pas de panique. Détendez vous et maintenez une trajectoire la plus rectiligne possible pour sortir rapidement de l'ascendance.

### **Comment puis-je entretenir et nettoyer ma voile?**

Si vous avez sali votre voile, celle-ci peut se nettoyer avec une chiffon humide. Vous pouvez également la rincer à l'eau claire. En aucun cas, n'utiliser de produits chimiques. Le tissu pourrait fortement être endommagé. Pensez également à toujours stocker votre voile au sec, à l'abri des UV et de l'humidité.