

TOM



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce pilote vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre pilote. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

Composition du pilote	3
Données techniques	3
Assemblage	4
FAQ Questions / Réponses	18

Garantie

Le pilote est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à endommager une suspente, à déchirer quelconque partie de la voile, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

Composition du pilote



Composition:

- armature en fibre de verre G10
- tête / 2x mains / 2x pieds en résine polyuréthane
- pack de visserie
- combinaison de vol
- sellette
- 2x servomoteurs de 24kg.cm
- 2x poignées de frein
- 1kg de lest

Données techniques

- Hauteur: 70cm
 Echelle: 1/2.5
 Masse minimale: 2,25kg
 Masse maximale: 10kg
 Servomoteurs:
 - 2x 24kg.cm 60x30x66mm (bras)
 - 2x 10kg.cm 40x20x40mm (speedbar / accélérateur)

Compatibilité: Aile de 5 à 6 mètres d'envergure à plat

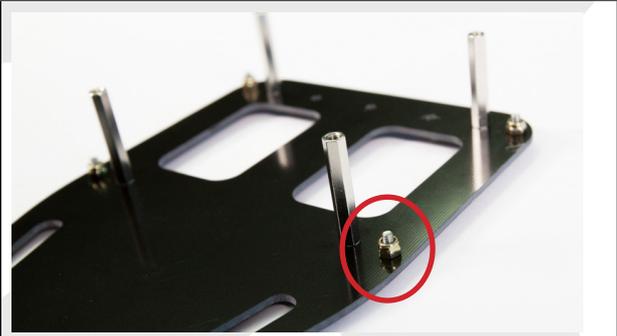
Assemblage

Préparation du tronc

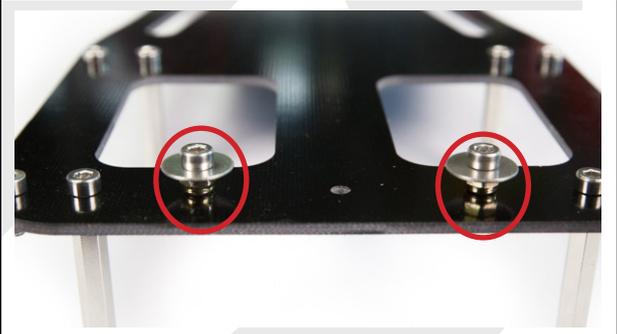
Se munir de la platine dorsale du pilote et des 4 entretoises hexagonales M3-30.
Fixer les entretoises à l'aide de 4 vis CHC 3-8



Comme l'image ci-contre, apposer 4 vis CHC M3-8 avec écrous freins M3 sur cette même platine. Ces vis auront pour rôle par la suite de maintenir en place les servomoteurs.



Préparer 2 vis CHC M3-12. Y insérer par vis une rondelle M3-Large et ensuite un écrou frein M3.
Positionner l'ensemble sur la platine, et serrer le tout avec un écrou frein M3.



Effectuer la même opération sur l'autre platine.



Positionner les fixations de jambes sur la platine dorsale. Les fixer à l'aide de vis CHC M4-12 et écrous freins M4.



Intégrer les servomoteurs de 24kg.cm.
Passer les cordons d'alimentation entre ces derniers.

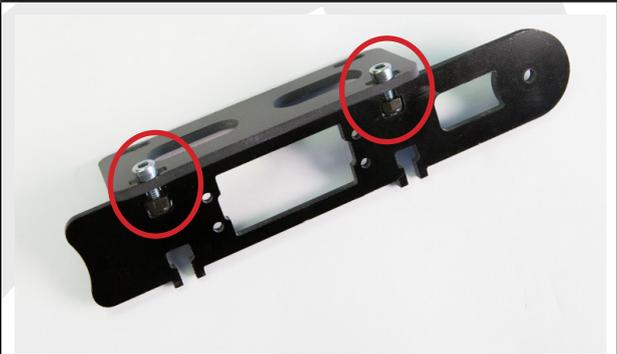


Monter la platine avant du pilote.
Utiliser 2 vis CHC M4-12 et écrous freins M4 pour fixer la platine côté fixation jambe, et ensuite 4x vis CHC M3-8 pour les entretoises.



Préparation des jambes:

Utiliser 2 vis CHC M4-12 et écrous freins pour procéder au début du montage des jambes.



Utiliser également 2 vis CHC M4-12 avec écrous freins pour fixer le flanc opposé.



Apposer la pièce inférieur (identique à la pièce supérieure), avec 4 vis CHC M4-12 et écrous freins.



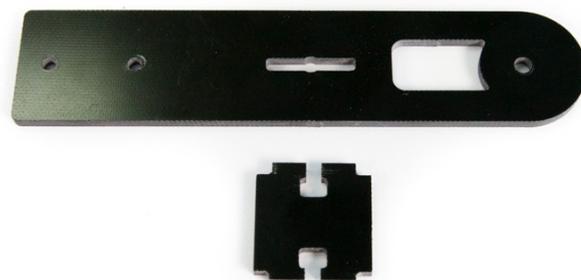
Fixer de part et d'autre 2 silentbloc D15H25 à l'aide de vis CHC M4-12 et rondelles M4



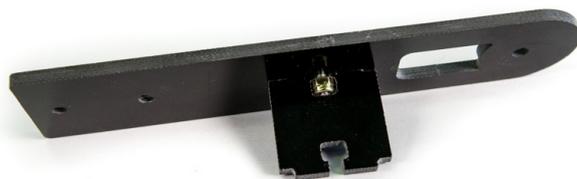
Effectuer les mêmes opérations pour préparer la jambe opposée.



Se munir des pièces ci-contre.

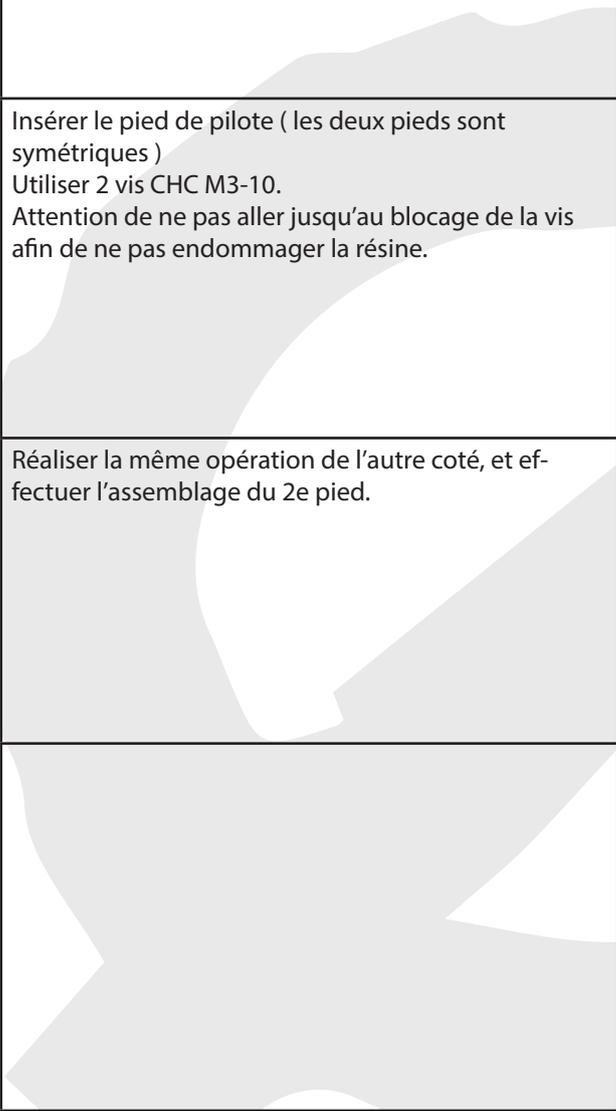


Fixer les deux pièces à l'aide d'une vis CHC M3-8, rondelle M3 et écrou frein.
Attention la pièce intermédiaire possède un épaulement de 3mm et de 2mm. Utiliser l'épaulement de 3mm pour cette opération.



Fixer la platine à l'aide d'une vis CHC M3-8, rondelle M3 et écrou frein.



	
<p>Insérer le pied de pilote (les deux pieds sont symétriques) Utiliser 2 vis CHC M3-10. Attention de ne pas aller jusqu'au blocage de la vis afin de ne pas endommager la résine.</p>	
<p>Réaliser la même opération de l'autre coté, et effectuer l'assemblage du 2e pied.</p>	
	
<p>Mettre l'ensemble à plat, et effectuer le raccordement du silentbloc correspondant au genou à l'aide d'une vis CHC M4-12 et rondelle M4</p>	

Effectuer la même opération sur l'autre jambe.



Pour raccorder la jambe sur le tronc, le genou ainsi que l'angle formé entre la jambe et le tronc doit être à 90°. Verrouiller le tout à l'aide d'une vis CHC M4-12.



Effectuer la même opération pour l'autre jambe.

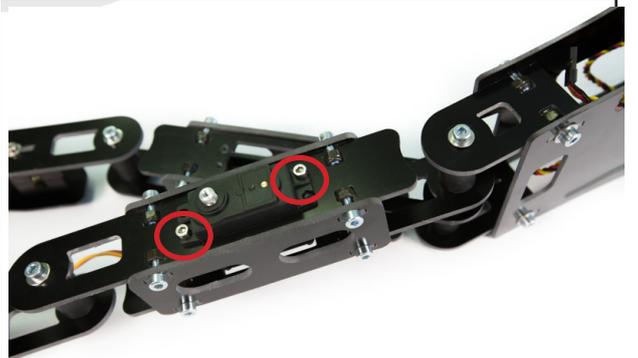


OPTION:

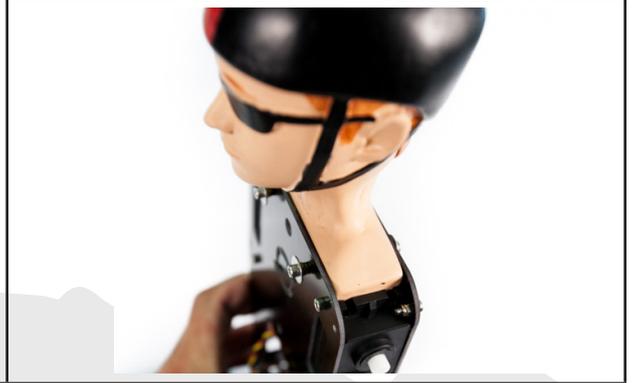
Vous pouvez installer 1 servomoteur de 10kg.cm (non inclus) dans chacune des jambes afin d'obtenir la fonction speedbar et appuis sellette. Bien respecter l'orientation du servomoteur, c'est à dire pignon de sortie orienté vers le genou.



Verrouiller le servomoteur à l'aide de 2 vis CHC M3-8 et écrous freins M3.



Positionner la tête sur le tronc.



Utiliser l'élastique fourni dans le Kit et l'apposer comme sur la photo ci-contre.



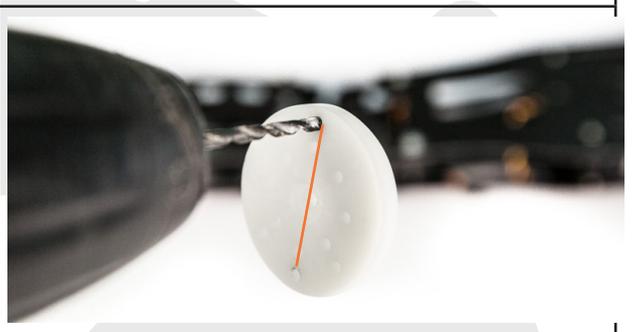
Cet élastique permet de fixer la tête du pilote, mais principalement de la rendre mobile lors d'un fort impact au sol. Ainsi vous limiter énormément le risque d'endommager la tête du pilote



La tête lors d'un impact peut se déboîter en avant comme en arrière.



Se munir des palonniers circulaires fournis avec les servomoteurs de 24kg.cm.
Prépercer les extrémités de chacun des palonniers à l'aide d'un foret de 3 ou 3.2mm



Installer la platine en fibre.
Le silentbloc de gauche possède une tige filetée.
Celle-ci doit être insérée dans la plaque en fibre et traverser le palonnier. Le fixer à l'aide d'un écrou frein M3.
Le trou opposé situé sur le palonnier doit verrouiller la plaque à l'aide d'une vis CHC M3-10 et écrou frein.



Fixer le dernier silentbloc (celui-ci ne possède pas de tige filetée), à l'aide d'une vis CHC M3-8.
Effectuer les mêmes opérations pour le 2e palonnier.



Fixer le bras réalisé en fibre à l'aide de 2x vis CHC M3-8



Effectuer la même opération en symétrie pour le bras opposé.



Percer les deux mains à l'aide d'un foret diamètre 4 à 4,5mm



Utiliser deux vis CHC M4-30 avec rondelles



Verrouiller l'ensemble avec 2 écrous freins M4 et rondelles M4



Effectuer les mêmes opérations pour le bras opposé.



OPTIONS:

Pour plus de réalisme et de confort, il est possible d'utiliser de la mousse (vendue séparément)



Pour les bras, découper une pièce de 12x15cm



L'enrouler et la fixer à l'aide de rubant adhésif



Découper une bande de 12x30cm pour les jambes et la fixer avec du rubant adhésif.



Ouvrir le bas de la combinaison du pilote et y insérer les jambes.



Détacher l'ensemble des clips disposés sur les sangles de la sellette du pilote



Installer le pilote au fond de la sellette et fermer la sangle située au fond de l'assise.



Fermer les sangles de maintien des jambes.
Après cette opération, fermer également la sangle ventrale rouge.
Cette sangle a pour rôle de maintenir correctement le pilote et de le stabiliser lors d'une utilisation vol de pente.



Installer le mixeur et le récepteur de votre radiocommande

Vidéo d'installation et de paramétrage du mixeur sur ce lien:
<https://www.youtube.com/watch?v=P2njCNCTudU>



Positionner le récepteur, le mixeur et la batterie de réception à l'intérieur du tronc du pilote dans l'emplacement prévu à cet effet.



Mettre le récepteur sous tension.
Insérer le premier bras du pilote.
Vérifier au préalable que les servomoteurs sont correctement connectés afin d'avoir le bon sens de déplacement.
Avec l'ensemble des manches de la radio au neutre, ils doivent être en position mécanique haute. (CF Video tutoriel)



Positionner le bras sur le palonnier du servomoteur dans cette position.



En actionnant le manche de profondeur vers le bras, le bras doit avoir cette position.

Si vous n'obtenez pas cette position, retirer le bras du palonnier et réajuster celle-ci.



Verrouiller le bras en position à l'aide de la vis M2 fournie avec le servomoteurs.

Effectuer les mêmes opérations pour le bras opposé.



Une fois les opérations d'installation des bras effectuées, retrousser les manches du pilotes



Installer ensuite les poignées de freins comme indiquées sur les images ci-contre.



La poignée de frein est installée, il ne restera plus qu'à la raccorder par la suite à la suspente de frein de l'aile.



Le compartiment inférieur de la sellette permet d'insérer le lest.
Vous pouvez dans ce compartiment insérer jusqu'à 5kg de lest.



Ferme le compartiment à l'aide de la languette en velcro.

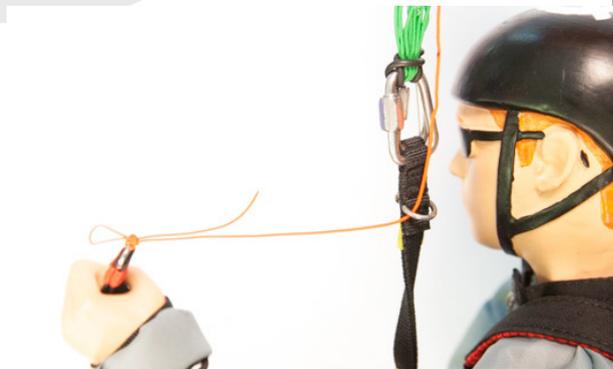


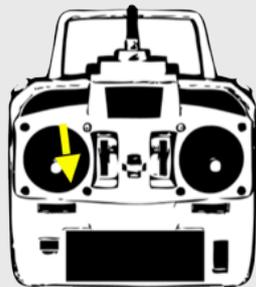
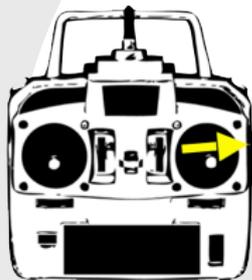
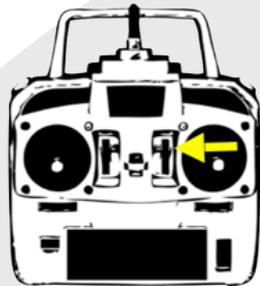
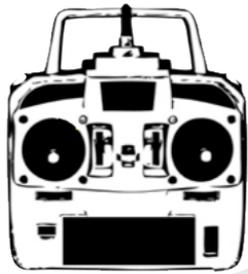
La fixation des élévateurs se réalise à l'aide des boucles Inox 10mm.

Afin de ne pas effectuer d'invasion, l'élévateur jaune doit être raccordé sur le repère jaune de la sellette. Effectuer la même opération pour l'élévateur rouge, avec le repère rouge.



Raccorder la suspente de frein sur la poignée en effectuant un noeud simple puis une boucle.
En maintenant l'élévateur, avec le pilote suspendu, ajuster la position du repère noir située sur la suspente de frein. Ce repère doit être au même niveau que le dernier maillon situé sur l'élévateur.
Ce réglage permet d'être sûr d'obtenir le contrôle sur l'aile au premier décollage (pour une utilisation vol de pente). Il sera cependant nécessaire d'ajuster de 2 à 3cm en vol en fonction des réglages et goûts de chacun. Ce réglage et à refaire pour une utilisation Backpack ou Trike.



Récapitulatif des positions de bras**Aide au décollage:**

Pour décoller facilement le pilote. Placer vos doigts dans le logement prévu à l'avant de la sellette. Cette position vous permettra de maintenir le pilote correctement et d'effectuer un gonflage stable de votre aile.



F.A.Q. Questions / Réponses

Mon Paramoteur Rc ne semble pas avancer très vite. Comment remédier à ce problème?

Si votre modèle avance très peu, voir reste sur place face au vent, c'est lié au fait qu'il soit trop léger. Dans ce cas il faut atterrir et alourdir le modèle avec du lest ou des batteries supplémentaires jusqu'à obtenir une marge de 5 à 10km/h par rapport au sol.

Comment savoir si les suspentes de freins sont bien réglées?

Les suspentes de freins sont bien réglées lorsque le bord de fuite est complètement relâché en vol, avec le manche de profondeur poussé vers le haut. Egalement dès que vous poussez latéralement de quelques millimètres le manche des ailerons, le bord de fuite doit commencer à se plier immédiatement. Dans le cas contraire, il faudra raccourcir centimètre par centimètre jusqu'à avoir un contrôle immédiat. Il en va de la stabilité du Paramoteur Rc. La méthode des 2 gonflages permet d'effectuer un bon réglage à 80%. Pensez y!

Comment savoir si l'aile est correctement fixée au châssis?

Lorsque vous tenez le modèle par le châssis / Pilote, la voile vers le bas, aucune suspente ne doit se croiser ou tourner autour d'une autre suspente. Dans le cas contraire, il faudra démêler votre aile. Avant le premier vol, pensez également à vérifier le serrage de vos manilles.

Dans quel sens faut-il monter l'hélice?

Pour avoir une poussée maximale, le bord d'attaque de l'hélice doit être orienté vers l'avant du châssis. Le bord d'attaque s'identifie facilement, car c'est la partie bombée et non tranchante de l'hélice. Le bord de fuite doit être orienté vers l'arrière. C'est le côté tranchant de l'hélice. Généralement les hélices comportent un logo ou une inscription. Celle ci se trouve la plupart du temps sur le bord d'attaque.

Comment bien gonfler son aile de Paramoteur Rc?

Pour bien gonfler son aile, il est primordial de se placer face au vent, à une distance suffisante de tout obstacle (généralement 300m). Maintenez votre châssis par la base et donnez une impulsion sèche à l'horizontal tout en accompagnant la montée de l'aile. Lancez le châssis doucement droit devant avec un régime moteur à 50%.

J'ai cassé une suspente. Comment puis-je la remplacer?

La suspente peut se remplacer facilement en suivant la méthode de l'épissure décrite dans cette notice d'utilisation

Votre femme en a marre de vous regarder dormir avec votre Parapente Rc. Que faire?

Cette situation semble très compliquée aux premiers abords. Pourtant, deux solutions simples peuvent résoudre ce problème. Vous pouvez dans un premier temps lui confier votre carte bleue durant la période des soldes, ou dans un second, la solliciter pour un divorce à l'amiable. (préférez quand même la première solution.. la garde votre pilote de Parapente Rc en dépend)

Il y a un trou dans ma voile. Comment puis-je la réparer?

Un trou se répare en quelques minutes grâce au tissu adhésif fourni avec votre voile. Suivez les instructions décrites dans cette notice au chapitre précédent.

Pour quelle raison ma voile ne gonfle pas, même face au vent?

Si votre voile ne gonfle pas face au vent, vos suspentes de freins sont réglées trop courtes. Il faut dans ce cas les rallonger centimètre par centimètre et refaire ensuite la méthode des 2 gonflages pour s'assurer du contrôle au premier décollage.

Est-il possible de remplacer les élévateurs ?

Un élévateur peut se remplacer facilement. Rapprochez vous de votre revendeur ou d'Opale Paramodels afin d'obtenir la bonne référence.

F.A.Q. Questions / Réponses

Ma voile de Paramoteur Rc peut-elle embarquer du matériel de prise de vue / FPV ? Jusqu'à quelle masse?

Chaque aile a une capacité d'emport maximale. Pour cela, vérifiez la masse totale de votre modèle et comparez là avec la capacité d'emport de votre voile. Vous aurez ainsi la valeur de votre charge utile, compatible ou non avec votre équipement. Attention si vous alourdissez fortement votre Paramoteur, pensez à revoir la puissance de votre motorisation à la hausse, en conservant un ratio de 150W Moteur / Kg modèle complet.

Puis-je voler n'importe où avec ma voile? Présente-t-elle un danger pour les biens et les personnes?

Vous ne pouvez pas voler n'importe où avec votre aile. Pour pratiquer l'aéromodélisme, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et aller sur un terrain dont vous avez l'autorisation du propriétaire. Idéalement, rapprochez vous de la fédération d'aéromodélisme dont vous dépendez.

Il est interdit de voler en zone urbaine et proche des habitations. Ce type de modèle n'est pas léger, il peut également causer de lourds dommages corporels et matériel. L'utiliser avec précaution sans dépasser vos limites.

Jusqu'à quelle hauteur puis-je faire voler la voile?

Afin ne pas perturber le trafic aérien, la hauteur maximale autorisée est de 150 mètres depuis le sol. Contactez votre fédération et l'organisme de gestion de trafic aérien de votre pays pour avoir une information fiable à ce sujet.

Puis-je faire voler mon hamster sur mon Paramoteur Rc? Quelles précautions prendre?

Vérifiez que votre hamster est solidement attaché au châssis. Le port du casque et de la combinaison est également préférable. Si vous effectuez plusieurs enchainement de 360 et de Wingovers, pensez à installer sous les batteries, un petit sac en plastique à sa portée de pattes avec quelques bonbons mentholés.

Puis-je utiliser cette voile pour une utilisation autre que le paramoteur RC?

Cette aile peut être utilisée en vol de pente sans châssis paramoteur. Dans ce cas, il faudra attacher un pilote comme la discipline de Parapente grandeur.

Est-ce possible que ma voile se dégonfle en vol? Quel comportement adopter si tel est le cas?

Si votre voile se dégonfle en vol et effectue une marche arrière, c'est que vous avez trop sollicité les freins. Pour remédier à ce phénomène, relâchez progressivement les manches de votre radio et pensez à couper les gazs.

Est-il important de bien démêler les suspentes avant la mise en vol? Comment puis je m'y prendre, je m'y perd dans tous ces fils?

Il est indispensable de bien démêler ses suspentes. Sinon vous pouvez altérer fortement les caractéristiques de vol de votre aile. Pour démêler l'ensemble rapidement, décrocher la voile du châssis, Tenez par l'extrémité l'élevateur et saisissez une par une les suspentes faisant le tour du paquet de suspente principale. Toujours prendre en premier la suspente la plus éloignée.

Ma voile est prise dans un thermique et prend de l'altitude. Que faire pour reprendre le contrôle?

Ce cas de figure est assez fréquent lorsque les conditions de convection sont au rendez vous. Dans ce cas, pas de panique. Détendez vous et maintenez une trajectoire la plus rectiligne possible pour sortir rapidement de l'ascendance.

Comment puis-je entretenir et nettoyer ma voile?

Si vous avez sali votre voile, celle-ci peut se nettoyer avec une chiffon humide. Vous pouvez également la rincer à l'eau claire. En aucun cas, n'utiliser de produits chimiques. Le tissu pourrait fortement être endommagé. Pensez également à toujours stocker votre voile au sec, à l'abri des UV et de l'humidité.